

Kvartalna statistika saobraćaja II kvartal 2017. godine

Prevoz putnika u drugom kvartalu 2017. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine bilježi rast u drumskom saobraćaju za 0,6%, lokalnom drumskom za 6,0%, prevozu putnika na aerodromima 26,8%, dok se pad bilježi u željezničkom za 20,3%, redovnom vazdušnom za 6,3% i vanrednom vazdušnom prevozu za 13,9 %.

Kod prevoza robe u drugom kvartalu 2017. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine rast se bilježi kod željezničkog za 41,0%, ukupnog prometa robe u lukama za 15,2%, dok se pad bilježi kod prevoza robe na aerodromima za 5,0%.

Broj pretovarenih tona u lukama, u drugom kvartalu 2017. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine bilježi rast za 42,6% a izmanipulisanih tona za 2,9%.

Potrošnja minuta fiksne telefonije u drugom kvartalu 2017. godine u odnosu na isti kvartal prethodne godine bilježi pad za 18,3% a potrošnja minuta mobilne telefonije za 0,7%.

Broj saobraćajnih nezgoda u drugom kvartalu 2017. godine iznosio je 1 477, što je 22,4% više u odnosu na isti kvartal 2016. godine. Broj nastradalih lica¹ u drugom kvartalu 2017. godine iznosio je 725 (od čega je 699 povrijeđenih lica), što je za 18,5% više u odnosu na isti kvartal 2016 godine.

Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila u drugom kvartalu 2017. godine iznosi 61 619 što je za 9,6% više nego u istom kvartalu prethodne godine. Broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila u drugom kvartalu 2017. godine iznosi 6 445 što je za 17,2% više nego u istom kvartalu prethodne godine.²

U drugom kvartalu 2017. godine drumskim teretnim motornim vozilima prevezeno je 207 hiljada tona robe, uz ostvarenih 28 106 hiljada tonskih kilometara. Pređeni kilometri vozila sa utovarom iznosili su 1 077 hiljada kilometara. U strukturi prevezene robe unutrašnji prevoz učestvuje sa 87,4% ili 181 hiljada tona prevezene robe, dok međunarodni prevoz učestvuje sa 12,6% ili 26 hiljada tona prevezene robe. U strukturi ostvarenih tonskih kilometara unutrašnji prevoz učestvuje sa 68,9% ili 19 363 hiljada tonskih kilometara, a međunarodni prevoz sa 31,1% ili 8 743 hiljada tonskih kilometara.

Tabela 1. Kvartalna statistika saobraćaja, II kvartal 2017.

Indikator	II kvartal 2016	II kvartal 2017
Broj prevezenih putnika u željezničkom saobraćaju, u hilj.	291	232
Broj prevezenih putnika u drumskom saobraćaju, u hilj.	1 665	1 675
Broj prevezenih putnika na aerodromima, u hilj.	451	572
Broj saobraćajnih nezgoda u drumskom saobraćaju	1 207	1 477
Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila	56 228	61 619

¹ Nastradala lica obuhvataju povrijeđena i poginula lica.

² Prvi put registrovana vozila obuhvataju: nova i polovna uvezena vozila, tj. vozila koja se prvi put registruju u Crnoj Gori.

Tabela 2. Prevoz putnika i robe prema vrstama prevoza

	2016	2017	Indeksi			
	QII 2016	QII 2017	$\frac{QII\ 2017}{\emptyset\ 2010}$	$\frac{QII\ 2017}{QI\ 2017}$	$\frac{QII\ 2017}{QII\ 2016}$	$\frac{QI-II\ 2017}{QI-II\ 2016}$
Prevoz putnika						
Željeznički saobraćaj, u hilj.	291	232	122,9	107,4	79,7	79,7
Drumski saobraćaj, u hilj.	1 665	1 675	107,9	102,2	100,6	100,7
Lokalni drumski saobraćaj, u hilj.	216	229	155,3	99,1	106,0	104,1
Prevezeni putnici na aerodromima	451 222	571 981	189,8	282,1	126,8	123,0
Redovni vazdušni saobraćaj	137 013	128 419	84,8	172,3	93,7	94,4
Vanredni vazdušni saobraćaj	5 692	4 902	69,1	245,8	86,1	70,4
Pomorski saobraćaj	5 034	...	...	...	...	...
Putnički kilometri						
Željeznički saobraćaj, u hilj.	19 216	13 904	61,3	105,9	72,4	74,6
Drumski saobraćaj, u hilj.	23 673	23 004	113,8	138,9	97,2	94,2
Redovni vazdušni saobraćaj, u hilj.	131 639	118 114	86,3	235,3	89,7	90,8
Vanredni vazdušni saobraćaj, u hilj.	1 636	2 209	53,4	345,7	135,0	90,8
Prevoz robe						
Željeznički saobraćaj, u hilj.	293	413	136,2	106,7	141,0	159,4
Prevezena roba na aerodromima, u t	238	226	41,9	120,9	95,0	97,4
Pomorski saobraćaj, u t	8 481	...	...	...	...	...
Tonski kilometri						
Željeznički saobraćaj, u hilj.	27 427	42 066	111,7	112,4	153,4	173,1
Dolasci i odlasci brodova u lukama						
Ukupan promet robe, u t	437 036	503 518	114,5	90,4	115,2	152,9
Izvoz, u t	244 119	284 851	136,4	72,5	116,7	194,2
Uvoz, u t	192 917	217 375	108,9	133,3	112,7	110,4
Pretovar u lukama						
Pretovarene tone	368 889	526 211	114,7	102,0	142,6	150,6
Izmanipulisane tone	841 584	865 603	93,1	87,5	102,9	107,2

... - podatak nije dostupan

Tabela 3. Promet putnik i tereta na aerodromima, II kvarta 2017. ³

	2017
	QII 2017
Broj komercijalnih operacija	5 834
Promet putnika	569 746
Promet tereta, t	224

³ Podaci pilot istraživanja vazdušnog saobraćaja "Promet putnika, tereta i pošte po parovima aerodroma u odlasku odnosno dolasku vazduhoplova na izvještajni aerodrom" usklađenog sa Regulativom (EZ) br. 437/2003 i koji obuhvataju redovne i vanredne komercijalne letove na crnogorskim aerodromima. Podaci ne uključuju operacije nekomercijalnog opšteg vazduhoplovstva kao ni državne letovi (vojska, carina, policija).

Tabela 4. Struktura prometa putnika na aerodromima, II kvartal 2017. ⁴

	2017		Struktura prometa, %
	QII 2017		
Ukupno	569 746		100,0
Aerodrom Podgorica	263 451		46,2
Aerodrom Tivat	306 295		53,8

Tabela 5. Deset zemalja sa najvećim ostvarenim prometom putnika sa crnogorskim aerodromima, II kvartal 2017. ⁴

	Ukupno		Aerodrom Podgorica	Aerodrom Tivat
	QII 2017			
Rusija	169 199	15 143	154 056	
Srbija	130 238	72 488	57 750	
Turska	28 869	28 869	-	
Belika Britanija	28 496	9 176	19 320	
Njemačka	27 428	25 706	1 722	
Francuska	24 914	14 402	10 512	
Austrija	22 803	22 228	575	
Italija	21 343	20 694	649	
Ukraina	18 444	330	18 114	
Belgija	14 962	9 326	5 636	

Tabela 6. Poštanski saobraćaj i telekomunikacije

	2016	2017	Indeksi			
	QII 2016	QII 2017	$\frac{QII\ 2017}{\bar{\varnothing}\ 2010}$	$\frac{QII\ 2017}{QI\ 2017}$	$\frac{QII\ 2017}{QII\ 2016}$	$\frac{QI-II\ 2017}{QI-II\ 2016}$
Pisama, u hilj.	3 396	3 608	190,2	101,7	106,2	111,6
Paketi, u hilj.	34	17	272,0	94,4	50,0	51,5
Tiskovine, u hilj.	140	88	54,8	125,7	62,9	44,8
Potrošeni minuti fiksne telefonije, u hilj.	49 734	40 642	42,7	93,7	81,7	82,7
Potrošeni minuti mobilne telefonije, u hilj.	572 551	568 260	180,0	111,1	99,3	99,3

Tabela 7. Teretni drumski saobraćaj, II kvartal 2017.

A = B + C	Prevezena roba, u hilj. tona	Tonski km, u hilj.	Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj.
Ukupno (1+2)	207	28 106	1 077
1. Unutrašnji prevoz	181	19 363	575
2. Međunarodni prevoz (2.1+2.2)	26	8 743	502
2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori	24	7 442	434
2.2 Kabotaža i prevoz za treće zemlje	2	1 301	68

Tabela 8. Teretni drumski saobraćaj uz nadoknadu, II kvartal 2017.

B	Prevezena roba, u hilj. tona	Tonski km, u hilj.	Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj.
Ukupno (1+2)	46	10 464	565
1. Unutrašnji prevoz	22	2 108	99
2. Međunarodni prevoz (2.1+2.2)	24	8 356	466
2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori	22	7 055	398
2.2 Kabotaža i prevoz za treće zemlje	2	1 301	68

Tabela 9. Teretni drumski saobraćaj za sopstvene potrebe, II kvartal 2017.

C	Prevezena roba, u hilj. tona	Tonski km, u hilj.	Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj.
Ukupno (1+2)	161	17 642	512
1. Unutrašnji prevoz	159	17 255	476
2. Međunarodni prevoz (2.1)	2	387	36
2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori	2	387	36
2.2 Kabotaža i prevoz za treće zemlje	-	-	-

Tabela 10. Broj saobraćajnih nezgoda i nastradala lica u drumskom saobraćaju

	2016	2017	Indeksi			
	QII 2016	QII 2017	$\frac{QII\ 2017}{\emptyset\ 2010}$	$\frac{QII\ 2017}{QI\ 2017}$	$\frac{QII\ 2017}{QII\ 2016}$	$\frac{QI-II\ 2017}{QI-II\ 2016}$
Ukupan broj saobraćajnih nezgoda	1 207	1 477	64,7	136,8	122,4	115,7
Ukupan broj nastradalih lica	612	725	132,2	164,4	118,5	111,8

Tabela 11. Broj saobraćajnih nezgoda u drumskom saobraćaju po opštinama, II kvartal 2017.

Opština	Ukupno (1)+(2)+(3)+(4)	Bez poginulih i povrijeđenih lica (1)	Sa poginulima (2)	Sa poginulim i povrijeđenim (3)	Sa povrijeđenima (4)
Ukupno	1 477	1 007	12	9	449
Andrijevisa	3	1	-	-	2
Bar	123	81	2	-	40
Berane	14	7	1	-	6
Bijelo Polje	39	16	-	1	22
Budva	91	57	2	-	32
Cetinje	30	15	-	1	14
Danilovgrad	29	11	-	-	18
Herceg Novi	69	57	-	-	12
Kolašin	43	29	1	1	12
Kotor	87	64	-	-	23
Mojkovac	18	3	-	1	14
Nikšić	163	124	4	-	35
Plav	4	2	-	-	2
Pljevlja	22	16	-	-	6
Plužine	2	1	-	-	1
Podgorica	621	437	2	5	177
Rožaje	11	7	-	-	4
Šavnik	5	3	-	-	2
Tivat	43	30	-	-	13
Ulcinj	52	39	-	-	13
Žabljak	8	7	-	-	1

Tabela 12. Broj nastradalih lica u drumskom saobraćaju po opštinama, II kvartal 2017.

Opština	Ukupno nastradala lica (1) + (2)	Poginuli (1)	Povrijeđeni (2)
Ukupno	725	26	699
Andrijevisa	4	-	4
Bar	53	2	51
Berane	14	1	13
Bijelo Polje	31	1	30
Budva	63	2	61
Cetinje	20	1	19
Danilovgrad	36	-	36
Herceg Novi	12	-	12
Kolašin	24	2	22
Kotor	29	-	29
Mojkovac	28	1	27
Nikšić	56	5	51
Plav	4	-	4
Pljevlja	6	-	6
Plužine	1	-	1
Podgorica	301	11	290
Rožaje	8	-	8
Šavnik	3	-	3
Tivat	14	-	14
Ulcinj	17	-	17
Žabljak	1	-	1

Tabela 13. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila

	2016	2017	Indeksi			
	QII 2016	QII 2017	$\frac{QII\ 2017}{\emptyset\ 2010}$	$\frac{QII\ 2017}{QI\ 2017}$	$\frac{QII\ 2017}{QII\ 2016}$	$\frac{QI-II\ 2017}{QI-II\ 2016}$
Broj registrovanih vozila	56 228	61 619	131,2	145,6	109,6	108,0
Broj prvi put registrovanih vozila	5 497	6 445	243,8	144,7	117,2	119,4

Tabela 14. Broj registrovanih drumskih motornih vozila prema vrsti pogonske energije

Kvartal	Vrsta pogonske energije						Ukupno ⁵
	Eurosuper 95	Eurosuper 98	Eurodizel	Mješavina	Auto Gas	El.energija	
QII 2017	17 106	123	41 441	1	2 162	13	60 846
QII 2016	16 675	113	36 651	5	2 102	3	55 549

⁵ Ukupan broj drumskih motornih vozila prema vrsti pogonske energije je manji od ukupnog broja registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila za broj priključnih vozila, koja ne koriste pogonsku energiju.

Tabela 15. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila po opštinama, II kvartal 2017.

Vrste vozila/Opština	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila
Ukupno	2 322	53 037	187	494	4 154
Andrijevića	1	260	2	-	28
Bar	258	3 995	13	13	269
Berane	23	1 566	21	16	99
Bijelo Polje	26	2 559	3	15	251
Budva	404	3 286	18	57	189
Cetinje	61	1 550	-	22	79
Danilovgrad	22	1 107	1	52	123
Gusinja	1	192	2	0	5
Herceg Novi	342	3 063	18	45	170
Kolašin	6	486	2	3	27
Kotor	311	2 494	29	22	175
Mojkovac	7	488	3	1	24
Nikšić	47	4 884	17	71	462
Petnjica	3	226	11	-	17
Plav	-	516	4	3	25
Pljevlja	16	1 959	2	13	133
Plužine	-	131	2	-	9
Podgorica	411	19 104	7	102	1 689
Rožaje	2	1 244	18	14	89
Tivat	145	1 898	7	17	119
Ulcinj	231	1 691	2	28	140
Šavnik	1	90	-	-	15
Žabljak	4	248	5	-	17

Tabela 15. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila po opštinama, II kvartal 2017.

/nastavak/

Vrste vozila/Opština	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljoprivredni traktori	Ukupno
Ukupno	184	399	773	69	61 619
Andrijevića	5	0	5	-	301
Bar	20	28	47	-	4 643
Berane	12	6	34	1	1 778
Bijelo Polje	29	28	76	21	3 008
Budva	9	-	9	-	3 972
Cetinje	3	18	24	-	1 757
Danilovgrad	-	5	11	4	1 325
Gusinje	-	-	2	1	203
Herceg Novi	17	10	19	-	3 684
Kolašin	6	4	6	1	541
Kotor	26	13	24	-	3 094
Mojkovac	3	3	4	-	533
Nikšić	2	58	89	5	5 635
Petnjica	1	1	2	4	265
Plav	11	2	8	3	572
Pljevlja	2	16	30	6	2 177
Plužine	-	-	1	1	144
Podgorica	10	153	291	15	21 782
Rožaje	10	43	70	4	1 494
Tivat	7	8	15	-	2 216
Ulcinj	6	1	2	1	2 102
Šavnik	-	-	1	1	108
Žabljak	5	2	3	1	285

**Tabela 16. Broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila po opštinama,
II kvartal 2017.**

Vrste vozila/Opština	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila
Ukupno	323	5 348	3	39	484
Andrijevića	-	30	-	-	2
Bar	45	362	-	1	37
Berane	3	136	1	-	12
Bijelo Polje	9	249	-	4	28
Budva	62	293	-	5	15
Cetinje	10	210	-	1	6
Danilovgrad	1	100	-	6	9
Gusinje	-	18	-	-	1
Herceg Novi	28	221	-	2	12
Kolašin	1	44	-	-	7
Kotor	57	175	2	-	24
Mojkovac	-	52	-	-	4
Nikšić	3	449	-	4	44
Petnjica	-	19	-	-	3
Plav	-	39	-	1	1
Pljevlja	2	145	-	-	8
Plužine	-	9	-	-	-
Podgorica	60	2 250	-	9	232
Rožaje	-	134	-	-	10
Tivat	13	221	-	1	11
Ulcinj	27	166	-	5	13
Šavnik	-	5	-	-	2
Žabljak	2	21	-	-	3

/nastavak/

Vrste vozila/Opština	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljoprivredni traktori	Ukupno
Ukupno	2	46	133	67	6 445
Andrijevića	-	-	1	-	33
Bar	-	4	8	-	457
Berane	-	-	3	1	156
Bijelo Polje	-	2	19	20	331
Budva	-	-	1	-	376
Cetinje	-	-	1	-	228
Danilovgrad	-	-	1	4	121
Gusinje	-	-	-	1	20
Herceg Novi	1	1	4	-	269
Kolašin	-	-	-	1	53
Kotor	-	5	4	-	267
Mojkovac	-	-	-	-	56
Nikšić	-	8	10	4	522
Petnjica	-	-	-	4	26
Plav	-	-	3	3	47
Pljevlja	-	3	6	6	170
Plužine	-	-	-	1	10
Podgorica	-	17	57	15	2 640
Rožaje	1	6	11	4	166
Tivat	-	-	2	0	248
Ulcinj	-	-	0	1	212
Šavnik	-	-	0	1	8
Žabljak	-	-	2	1	29

**Tabela 17. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila prema godini proizvodnje,
II kvartal 2017.**

Godina proizvodnje	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila
Ukupno	2 322	53 037	187	494	4 154
Do 1979	4	73	-	-	54
1980-1989	34	3 197	22	29	384
1990-1994	30	6 184	32	46	339
1995	11	1 347	11	14	54
1996	3	1 507	10	12	84
1997	14	1 557	7	15	107
1998	19	1 501	9	16	105
1999	22	1 377	13	9	76
2000	31	2 060	3	7	95
2001	34	3 530	5	17	196
2002	36	3 346	12	38	230
2003	73	3 138	7	33	220
2004	73	3 085	5	50	238
2005	135	2 582	9	35	199
2006	179	2 361	8	30	233
2007	263	2 666	8	53	244
2008	292	2 740	7	26	336
2009	95	1 343	2	16	89
2010	73	1 600	1	6	127
2011	70	1 824	11	8	196
2012	91	1 327	2	7	99
2013	145	1 111	1	4	60
2014	117	792	-	4	58
2015	166	819	1	4	90
2016	153	849	-	5	139
2017	159	1 121	1	10	102

Tabela 17. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila prema godini proizvodnje, II kvartal 2017.

/nastavak/

Godina proizvodnje	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljoprivredni traktor	Ukupno
Ukupno	184	399	773	69	61 619
Do 1979	4	-	18	1	154
1980-1989	36	2	54	3	3 761
1990-1994	28	9	71	2	6 741
1995	4	5	19	-	1 465
1996	7	7	13	-	1 643
1997	3	5	15	-	1 723
1998	2	13	18	1	1 684
1999	3	11	23	-	1 534
2000	2	18	15	-	2 231
2001	6	18	27	1	3 834
2002	10	22	31	-	3 725
2003	11	20	30	1	3 533
2004	6	22	41	1	3 521
2005	5	22	35	-	3 022
2006	7	40	43	-	2 901
2007	15	35	48	1	3 333
2008	17	66	70	-	3 554
2009	8	14	8	-	1 575
2010	1	15	10	-	1 833
2011	2	9	14	2	2 136
2012	5	9	19	1	1 560
2013	-	8	17	-	1 346
2014	1	11	22	2	1 007
2015	1	6	26	2	1 115
2016	-	7	40	22	1 215
2017	-	5	46	29	1 473

METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Može se dogoditi da ukupan zbir ne odgovara broju pojedinačnih podataka, te da kumulativni podatak nije uvijek jednak zbiru pojedinačnih kvartalnih rezultata zbog zaokruživanja brojeva.

Izvori podataka

Podaci sabračaja prikupljaju se redovnim kvartalnim istraživanjima.

Izvor podataka za željeznički saobraćaj su izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika i robe u željezničkom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); drumski putnički saobraćaj izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika u drumskom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); lokalni drumski saobraćaj izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika u lokalnom drumskom (gradskom) saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); prometa na aerodromima izvještajne jedinice koje obavljaju uslužne djelatnosti u vazdušnom saobraćaju (sektor H, oblast 52); vazdušni saobraćaj izvještajne jedinice koje obavljaju djelatnosti u vazdušnom saobraćaju (sektor H, oblast 51); pomorski saobraćaj izvještajne jedinice kojima je prevoz robe i putnika u pomorskom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 50); za izvještaj o dolasku i odlasku brodova izvještajne jedinice su Lučke kapetanije; pretovar izvještajne jedinice kojima je djelatnost manipulacija teretom (utovar u brodove i istovar iz njih) pretežna djelatnost (sektor H, oblast 52).

Izvor podataka za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj od 2017. godine je Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost.

Izvor podataka za broj saobraćajnih nezgoda na putevima u Crnoj Gori je Uprava policije Crne Gore, a za broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila Ministarstvo unutrašnjih poslova Crne Gore.

Istraživanje o prevozu robe u drumskom saobraćaju se sprovodi na uzorku. Podaci se prikupljaju metodom ankete. Jedinica posmatranja je teretno vozilo za prevoz robe korisne nosivosti 3500 kg i veće, kao i tegljači. Izvor podataka su pravna i fizička lica koja su vlasnici ili korisnici vozila.

Okvir za izbor uzorka za istraživanje o prevozu robe u drumskom saobraćaju je evidencija registrovanih vozila koja se dobija od Ministarstva unutrašnjih poslova Crne Gore.

Definicije

Pod *prevozom putnika* u saobraćaju podrazumijeva se kretanje putnika od mjesta polaska do odredišta.

Putnik je svako lice koje je nabavilo kartu ili odgovarajuću ispravu i ušlo u prevozno sredstvo s ciljem da se preveze do mjesta opredjeljenja.

Putnički kilometar označava prevoz jednog putnika na rastojanju od 1 km.

Pod *prevezenom robom* podrazumijevaju se sve pošiljke tereta (robe) koji je prevezen na osnovu ugovora o prevozu. Količina prevezene robe izražava se u bruto težini, što znači da težina robe obuhvata i težinu ambalaže ili opreme (kontejneri).

Tonski kilometar označava prevoz jedne tone robe na rastojanju od 1 km.

Aerodrom je određena kopnena ili vodena površina (uključujući sve zgrade, instalacije i opremu) koja je namijenjena za polijetanje i slijetanje vazduhoplova, kao i za njihovo kretanje po zemljanoj površini i otvorena za komercijalni vazdušni transport.

Putnici u *direktnom tranzitu* jesu putnici koji, nakon kratkog zaustavljanja, nastavljaju putovanje avionom istim brojem leta.

Broj komercijalnih operacija uključuje uzlijetanja i slijetanja aviona na izvještajnom aerodromu ostvarena radi ostvarivanja komercijalne vazdušne usluge (redovne i vanredne).

Broj ukupnih operacija uključuje sva uzlijetanja i slijetanja aviona na izvještajnom aerodromu (osim državnih letova). Obuhvataju se sve komercijalne operacije (redovne, vanredne i operacije opšteg vazduhoplovstva), kao i sve operacije nekomercijalnog opšteg vazduhoplovstva (poslovni, padobransko/jedriličarski, privatni, obuka, testni, pozicijski, tehnička zaustavljanja i dr.). Ne uključuju se državni letovi (vojska, carina, policija).

Luke su mjesta ukrcavanja i iskrcavanja putnika i tereta na morskoj obali koja su posebno izgrađena za tu svrhu dok su pristanšta takva mjesta na obalama rijeka i jezera.

Pretovarene tone tereta se odnose na ukupnu količinu tereta koja prođe kroz prekrcajni poslovni subjekt, gdje se isti teret, bez obzira na broj manipulacija koji je njime izvršen, iskazuje samo jednom.

Izmanipulisane tone (tona-operacija) su jedinice radnog učinka koje izražavaju zbir operacija evidentiranih prema načinu na koji su izvršene (iskrcaj, ukrcaj, direktan prekrcaj premještaj).

Pismonosna pošiljka je vrsta komunikacije u pisanom obliku odštampana na papiru ili drugom odgovarajućem nosiocu podataka, koji je potrebno poslati i dostaviti na adresu koju je naveo pošiljalac na samoj pismonosnoj pošiljci ili njenom omotu.

Paket je poštanska pošiljka koja sadrži robu i predmete.

Tiskovina je štampana publikacija koju izdaje izdavač svakodnevno, povremeno ili u određenom razdoblju (novine i časopisi).

Fiksna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj telefonskoj mreži na fiksnoj lokaciji i da koriste javno dostupne telefonske usluge na fiksnoj lokaciji.

Mobilna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj mobilnoj mreži i koriste usluge mobilne telefonije.

Saobraćajna nezgoda je događaj koji se dogodio na putu ili je započeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica povrijeđeno ili poginulo ili je preminulo u roku od 30 dana od posljedica te saobraćajne nezgode ili je nastala materijalna šteta.

Registrovana drumska motorna i priključna vozila su sva ona vozila koja su registrovana kod Ministarstva unutrašnjih poslova, osim vozila oružanih snaga.

Prvi put registrovana vozila obuhvataju: nova i uvezena vozila, tj. vozila koja se prvi put registruju u Crnoj Gori.

Drumski prevoz je svako kretanje robe i/ili putnika u drumskom prevoznom sredstvu po drumskoj mreži. Unutrašnji drumski prevoz je drumski prevoz između dva mjesta (mjesta utovara i mjesta istovara) koja se nalaze u istoj zemlji u kojoj je vozilo registrovano.

Međunarodni drumski prevoz je drumski prevoz između dva mjesta (mjesta utovara i mjesta istovara) koja se nalaze u dvije različite zemlje; ovakav prevoz može podrazumijevati tranzit kroz jednu ili više zemalja.

Drumska kabotaža prevoz drumom unutar neke zemlje koji obavlja prevozno sredstvo registrovano u drugoj zemlji.

Prevoz za treće zemlje je međunarodni drumski prevoz koji obavlja drumsko prevozno sredstvo registrovano u trećoj zemlji.

Prevoz uz nadoknadu ili javni prevoz je onaj prevoz robe koji se obavlja uz naknadu u ime trećih osoba.

Prevoz za sopstvene potrebe jeste prevoz koji se ne obavlja uz naknadu.

Teretno drumsko motorno prevozno sredstvo je drumsko motorno prevozno sredstvo namijenjeno za prevoz robe (kamion) ili bilo koja kombinacija drumskih vozila namijenjenih za prevoz robe (tj. kamion s prikolicom, prikolicama ili drumski tegljač s poluprikolicom i s prikolicom ili bez nje).

Drumski tegljač je drumsko motorno vozilo koje je isključivo ili prevashodno namijenjeno za vuču drugih drumskih vozila bez motora.

Izdaje i štampa Zavod za statistiku Crne Gore (MONSTAT)
81000 Podgorica, IV Proleterske br.2, telefon (+382) 20 230-811, faks (+382) 20 230-814

Saopštenje pripremila:

Jelena POPOVIĆ
Tel. +382-20-231-004;
E-mail: contact@monstat.org