

Kvartalna statistika saobraćaja IV kvartal 2016. godine

Prevoz putnika u četvrtom kvartalu 2016. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine bilježi rast u drumskom saobraćaju za 0,1%, lokalnom drumskom za 1,6%, prevozu putnika na aerodromima 16,5% i pomorskom saobraćaju za 0,8%, dok se pad bilježi u željezničkom za 5,6%, redovnom vazdušnom za 0,8%, i vanrednom vazdušnom prevozu za 66,0%.

Kod prevoza robe u četvrtom kvartalu 2016. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine rast se bilježi kod željezničkog za 252,9%, ukupnog prometa robe u lukama za 33,0%, pad se bilježi u pomorskom za 14,0%, dok je prevez robe na aerodromima na istom nivou.

Broj pretovarenih tona u lukama, u četvrtom kvartalu 2016. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine bilježi rast za 32,1%, a kod izmanipulisanih tona bilježi za 43,7%.

Potrošnja minuta fiksne telefonije u četvrtom kvartalu 2016. godine u odnosu na isti kvartal prethodne godine bilježi pad za 9,2%, dok je potrošnja minuta mobilne telefonije bilježi rast za 0,9%.

Broj saobraćajnih nezgoda u četvrtom kvartalu 2016. godine iznosio je 1 272, što je 4,5% više u odnosu na isti kvartal 2015. godine. Broj nastradalih lica¹ u četvrtom kvartalu 2016. godine iznosio je 520 (od čega je 500 povrijeđenih lica), što je za 10,7% manje u odnosu na isti kvartal 2015. godine.

Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila u četvrtom kvartalu 2016. godine iznosi 54 255 što je za 8,9% više nego u istom kvartalu prethodne godine. Broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila u četvrtom kvartalu 2016. godine iznosi 4 884 što je za 14,8% više nego u istom kvartalu prethodne godine.²

U četvrtom kvartalu 2016. godine drumskim teretnim motornim vozilima prevezeno je 262 hiljade tona robe, uz ostvarenih 34 080 hiljada tonskih kilometara. Pređeni kilometri vozila sa utovarom iznosili su 1 371 hiljada kilometara. U strukturi prevezene robe unutašnji prevoz učestvuje sa 92,4% ili 242 hiljade tona prevezene robe, dok međunarodni prevoz učestvuje sa 7,6% ili 20 hiljada tona prevezene robe. U strukturi ostvarenih tonskih kilometara unutrašnji prevoz učestvuje sa 60,1% ili 20 468 hiljada tonskih kilometara, a međunarodni prevoz sa 39,9% ili 13 612 hiljada tonskih kilometara.

Tabela 1. Kvartalna statistika saobraćaja, IV kvartal 2016.

| Indikator | IV kvartal 2015 | IV kvartal 2016 |
|--|-----------------|-----------------|
| Broj prevezenih putnika u željezničkom saobraćaju, u hilj. | 285 | 269 |
| Broj prevezenih putnika u drumskom saobraćaju, u hilj. | 1 782 | 1 784 |
| Broj prevezenih putnika na aerodromima, u hilj. | 226 | 263 |
| Broj prevezenih putnika u pomorskom saobraćaju, u hilj. | 3,27 | 3,30 |
| Broj saobraćajnih nezgoda u drumskom saobraćaju | 1 217 | 1 272 |
| Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila | 49 830 | 54 255 |

¹ Nastradala lica obuhvataju povrijeđena i poginula lica.

² Prvi put registrovana vozila obuhvataju: nova i polovna uvezena vozila, tj. vozila koja se prvi put registruju u Crnoj Gori.

Tabela 2. Prevoz putnika i robe prema vrstama prevoza

| | 2015 | 2016 | Indeksi | | | |
|---|----------|-----------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|
| | QIV 2015 | QIV 2016 | QIV 2016 Ø 2010 | QIV 2016 QIII 2016 | QIV 2016 QIV 2015 | QI-IV 2016 QI-IV 2015 |
| Prevoz putnika | | | | | | |
| Željeznički saobraćaj, u hilj. | 285 | 269 | 142,5 | 59,4 | 94,4 | 103,9 |
| Drumski saobraćaj, u hilj. | 1 782 | 1 784 | 114,9 | 72,3 | 100,1 | 108,0 |
| Lokalni drumski saobraćaj, u hilj. | 249 | 253 | 171,5 | 103,7 | 101,6 | 106,1 |
| Prevezeni putnici na aerodromima | 225 625 | 262 859 | 87,2 | 27,3 | 116,5 | 112,9 |
| Redovni vazdušni saobraćaj | 95 612 | 94 814 | 62,6 | 40,7 | 99,2 | 102,9 |
| Vanredni vazdušni saobraćaj | 5 751 | 1 954 | 27,5 | 18,2 | 34,0 | 61,7 |
| Pomorski saobraćaj | 3 272 | 3 297 | 19,2 | 13,8 | 100,8 | 91,7 |
| Putnički kilometri | | | | | | |
| Željeznički saobraćaj, u hilj. | 18 232 | 16 945 | 74,8 | 55,2 | 92,9 | 104,1 |
| Drumski saobraćaj, u hilj. | 24 475 | 24 451 | 121,0 | 51,6 | 99,9 | 103,8 |
| Redovni vazdušni saobraćaj, u hilj. | 73 228 | 69 679 | 50,9 | 27,2 | 95,2 | 102,7 |
| Vanredni vazdušni saobraćaj, u hilj. | 1 324 | 1 234 | 29,9 | 24,2 | 93,2 | 82,8 |
| Prevoz robe | | | | | | |
| Željeznički saobraćaj, u hilj. | 157 | 554 | 182,7 | 163,4 | 352,9 | 141,2 |
| Prevezena roba na aerodromima, u t | 225 | 225 | 41,7 | 86,2 | 100,0 | 102,4 |
| Pomorski saobraćaj, u t | 9 818 | 8 445 | 7,7 | 71,1 | 86,0 | 79,5 |
| Tonski kilometri | | | | | | |
| Željeznički saobraćaj, u hilj. | 18 086 | 31 608 | 83,9 | 90,4 | 174,8 | 100,5 |
| Dolasci i odlasci brodova u lukama | | | | | | |
| Ukupan promet robe, u t | 303 586 | 403 728 | 91,8 | 73,6 | 133,0 | 110,6 |
| Izvoz, u t | 147 209 | 154 481 | 74,0 | 50,5 | 104,9 | 96,7 |
| Uvoz, u t | 156 377 | 249 247 | 124,8 | 116,5 | 159,4 | 124,3 |
| Pretovar u lukama | | | | | | |
| Pretovarene tone | 329 705 | 435 655 | 95,0 | 88,9 | 132,1 | 98,0 |
| Izmanipulisane tone | 710 834 | 1 021 428 | 109,9 | 108,2 | 143,7 | 109,7 |

Tabela 3. Promet putnika i tereta na aerodromima, IV kvartal 2016. ³

| | 2016 |
|------------------------------|----------|
| | QIV 2016 |
| Broj komercijalnih operacija | 3 285 |
| Promet putnika | 261 398 |
| Promet tereta, t | 222 |

³ Podaci pilot istraživanja vazdušnog saobraćaja "Promet putnika, tereta i pošte po parovima aerodroma u odlasku odnosno dolasku vazduhoplova na izvještajni aerodrome" usklađenog sa Regulativom (EZ) br. 437/2003 i koji obuhvataju redovne i vanredne komercijalne letove na crnogorskim aerodromima. Podaci ne uključuju operacije nekomercijalnog opšteg vazduhoplovstva kao ni državne letovi (vojska, carina, policija).

Tabela 4. Struktura prometa putnika na aerodromima, IV kvartal 2016. ³

| | 2016 | Struktura prometa, % |
|-----------|----------|----------------------|
| | QIV 2016 | |
| Ukupno | 261 398 | 100,0 |
| Podgorica | 178 456 | 68,3 |
| Tivat | 82 942 | 31,7 |

Tabela 5. Deset zemalja sa najvećim ostvarenim prometom putnika sa crnogorskim aerodromima, IV kvartal 2016. ³

| | Ukupno | Aerodrom Podgorica | Aerodrom Tivat |
|------------------|----------|--------------------|----------------|
| | QIV 2016 | | |
| Srbija | 102 751 | 71 023 | 31 728 |
| Rusija | 41 831 | 1 377 | 40 454 |
| Njemačka | 19 347 | 19 347 | - |
| Austija | 18 608 | 18 608 | - |
| Italija | 16 267 | 15 448 | 819 |
| Turska | 16 258 | 16 258 | - |
| Velika Britanija | 13 961 | 8 896 | 5 065 |
| Belgija | 8 682 | 8 682 | - |
| Slovenija | 8 394 | 8 394 | - |
| Francuska | 5 168 | 4 920 | 248 |

Tabela 6. Poštanski saobraćaj i telekomunikacije

| | 2015 | 2016 | Indeksi | | | |
|--|----------|----------|---|--|---|---|
| | QIV 2015 | QIV 2016 | $\frac{\text{QIV 2016}}{\text{Ø 2010}}$ | $\frac{\text{QIV 2016}}{\text{QIII 2016}}$ | $\frac{\text{QIV 2016}}{\text{QIV 2015}}$ | $\frac{\text{QI-IV 2016}}{\text{QI-IV 2015}}$ |
| Pisama, u hilj. | 3 640 | 4 520 | 238,3 | 125,5 | 124,2 | 106,5 |
| Paketi, u hilj. | 19 | 44 | 300,0 ⁴ | 118,9 | 231,6 | 198,7 |
| Tiskovine, u hilj. | 119 | 77 | 48,0 | 37,4 | 64,7 | 294,4 |
| Potrošeni minuti fiksne telefonije, u hilj. | 55 306 | 50 208 | 52,8 | 106,9 | 90,8 | 84,0 |
| Potrošeni minuti mobilne telefonije, u hilj. | 551 342 | 556 482 | 176,3 | 91,2 | 100,9 | 101,3 |

⁴ Obračunati indeks veći je od 300,0

Tabela 7. Teretni drumski saobraćaj, IV kvartal 2016.

| A = B + C | Prevezena roba, u hilj. tona | Tonski km, u hilj. | Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj. |
|---|-------------------------------------|---------------------------|---|
| Ukupno (1+2) | 262 | 34 080 | 1 371 |
| 1. Unutrašnji prevoz | 242 | 20 468 | 549 |
| 2. Međunarodni prevoz (2.1+2.2) | 20 | 13 612 | 822 |
| 2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori | 17 | 9 849 | 614 |
| 2.2 Kabotaža i prevoz za treće zemlje | 3 | 3 763 | 208 |

Tabela 8. Teretni drumski saobraćaj uz nadoknadu, IV kvartal 2016.

| B | Prevezena roba, u hilj. tona | Tonski km, u hilj. | Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj. |
|---|-------------------------------------|---------------------------|---|
| Ukupno (1+2) | 52 | 16 096 | 966 |
| 1. Unutrašnji prevoz | 33 | 2 738 | 174 |
| 2. Međunarodni prevoz (2.1+2.2) | 19 | 13 358 | 792 |
| 2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori | 16 | 9 595 | 584 |
| 2.2 Kabotaža i prevoz za treće zemlje | 3 | 3 763 | 208 |

Tabela 9. Teretni drumski saobraćaj za sopstvene potrebe, IV kvartal 2016.

| C | Prevezena roba, u hilj. tona | Tonski km, u hilj. | Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj. |
|---|-------------------------------------|---------------------------|---|
| Ukupno (1+2) | 210 | 17 984 | 405 |
| 1. Unutrašnji prevoz | 209 | 17 730 | 375 |
| 2. Međunarodni prevoz (2.1) | 1 | 254 | 30 |
| 2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori | 1 | 254 | 30 |
| 2.2 Kabotaža i prevoz za treće zemlje | - | - | - |

Tabela 10. Broj saobraćajnih nezgoda i nastradala lica u drumskom saobraćaju

| | 2015 | 2016 | Indeksi | | | |
|----------------------------------|----------|----------|---|--|---|---|
| | QIV 2015 | QIV 2016 | $\frac{\text{QIV 2016}}{\text{Ø 2010}}$ | $\frac{\text{QIV 2016}}{\text{QIII 2016}}$ | $\frac{\text{QIV 2016}}{\text{QIV 2015}}$ | $\frac{\text{QI-IV 2016}}{\text{QI-IV 2015}}$ |
| Ukupan broj saobraćajnih nezgoda | 1 217 | 1 272 | 55,7 | 72,8 | 104,5 | 105,8 |
| Ukupan broj nastradalih lica | 582 | 520 | 94,8 | 60,5 | 89,3 | 108,9 |

Tabela 11. Broj saobraćajnih nezgoda u drumskom saobraćaju po opštinama, IV kvartal 2016.

| Opština | Ukupno (1)+(2)+(3)+(4) | Bez poginulih i povrijeđenih lica (1) | Sa poginulima (2) | Sa poginulim i povrijeđenim (3) | Sa povrijeđenima (4) |
|---------------|---------------------------|---|----------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Ukupno | 1 272 | 898 | 8 | 10 | 356 |
| Andrijevisa | 3 | 2 | 1 | - | - |
| Bar | 83 | 59 | - | - | 24 |
| Berane | 13 | 8 | 1 | - | 4 |
| Bijelo Polje | 46 | 25 | - | 1 | 20 |
| Budva | 58 | 45 | - | - | 13 |
| Cetinje | 23 | 8 | - | 2 | 13 |
| Danilovgrad | 24 | 16 | 1 | - | 7 |
| Herceg Novi | 56 | 43 | - | - | 13 |
| Kolašin | 34 | 24 | 1 | - | 9 |
| Kotor | 76 | 56 | 2 | 1 | 17 |
| Mojkovac | 12 | 4 | - | - | 8 |
| Nikšić | 172 | 123 | - | 2 | 47 |
| Plav | 1 | 1 | - | - | - |
| Pljevlja | 36 | 26 | 1 | 1 | 8 |
| Plužine | 3 | 2 | - | - | 1 |
| Podgorica | 532 | 390 | 1 | 2 | 139 |
| Rožaje | 24 | 12 | - | 1 | 11 |
| Šavnik | 3 | 2 | - | - | 1 |
| Tivat | 24 | 21 | - | - | 3 |
| Ulcinj | 35 | 23 | - | - | 12 |
| Žabljak | 14 | 8 | - | - | 6 |

Tabela 12. Broj nastradalih lica u drumskom saobraćaju po opštinama, IV kvartal 2016.

| Opština | Ukupno nastradala lica (1) + (2) | Poginuli (1) | Povrijeđeni (2) |
|---------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------|
| Ukupno | 520 | 20 | 500 |
| Andrijevisa | 1 | 1 | - |
| Bar | 31 | - | 31 |
| Berane | 7 | 1 | 6 |
| Bijelo Polje | 29 | 1 | 28 |
| Budva | 20 | - | 20 |
| Cetinje | 24 | 3 | 21 |
| Danilovgrad | 15 | 1 | 14 |
| Herceg Novi | 14 | - | 14 |
| Kolašin | 16 | 1 | 15 |
| Kotor | 23 | 3 | 20 |
| Mojkovac | 13 | - | 13 |
| Nikšić | 64 | 2 | 62 |
| Plav | - | - | - |
| Pljevlja | 18 | 2 | 16 |
| Plužine | 2 | - | 2 |
| Podgorica | 197 | 4 | 193 |
| Rožaje | 20 | 1 | 19 |
| Šavnik | 2 | - | 2 |
| Tivat | 3 | - | 3 |
| Ulcinj | 15 | - | 15 |
| Žabljak | 6 | - | 6 |

Tabela 13. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila

| | 2015 | 2016 | Indeksi | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| | QIV 2015 | QIV 2016 | <u>QIV 2016</u> <u>Ø 2010</u> | <u>QIV 2016</u> <u>QIII 2016</u> | <u>QIV 2016</u> <u>QIV 2015</u> | <u>QI-IV 2016</u> <u>QI-IV 2015</u> |
| Broj registrovanih vozila | 49 830 | 54 255 | 115,5 | 92,5 | 108,9 | 105, 2 |
| Broj prvi put registrovanih vozila | 4 255 | 4 884 | 184,8 | 100,0 | 114,8 | 116,1 |

Tabela 14. Broj registrovanih drumskih motornih vozila prema vrsti pogonske energije

| Kvartal | Vrsta pogonske energije | | | | | | Ukupno ⁵ |
|----------|-------------------------|--------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------------------|
| | Eurosuper 95 | Eurosuper 98 | Eurodizel | Mješavina | Auto Gas | El.energija | |
| QIV 2016 | 13 950 | 110 | 37 479 | 3 | 2 130 | 17 | 53 689 |
| QIV 2015 | 13 957 | 120 | 33 160 | 7 | 2 064 | 16 | 49 324 |

⁵ Ukupan broj drumskih motornih vozila prema vrsti pogonske energije je manji od ukupnog broja registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila za broj priključnih vozila, koja ne koriste pogonsku energiju.

Tabela 15. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila po opštinama, IV kvartal 2016.

| Vrste vozila/Opština | Motocikli | Putnički automobili | Kombi vozila | Autobusi | Teretna vozila |
|----------------------|------------|---------------------|--------------|------------|----------------|
| Ukupno | 257 | 49 098 | 103 | 260 | 3 469 |
| Andrijevića | - | 230 | - | - | 13 |
| Bar | 49 | 4 800 | 13 | 10 | 293 |
| Berane | - | 1 283 | 10 | 10 | 68 |
| Bijelo Polje | 3 | 2 139 | 9 | 12 | 154 |
| Budva | 33 | 2 786 | 5 | 22 | 178 |
| Cetinje | 7 | 1 399 | 1 | 7 | 70 |
| Danilovgrad | 5 | 1 089 | 1 | 15 | 113 |
| Gusinje | - | 132 | - | 1 | 4 |
| Herceg Novi | 20 | 3 020 | 12 | 20 | 149 |
| Kolašin | 0 | 382 | 2 | 2 | 26 |
| Kotor | 25 | 2 379 | 12 | 4 | 173 |
| Mojkovac | - | 407 | 4 | 4 | 20 |
| Nikšić | 6 | 4 504 | 7 | 42 | 323 |
| Petnjica | - | 179 | 7 | 1 | 6 |
| Plav | 1 | 371 | 1 | 2 | 8 |
| Pljevlja | 3 | 1 651 | 2 | 15 | 89 |
| Plužine | 1 | 115 | 1 | - | 6 |
| Podgorica | 70 | 17 295 | - | 61 | 1 476 |
| Rožaje | - | 1 144 | 11 | 13 | 48 |
| Tivat | 16 | 1 628 | 4 | 4 | 107 |
| Ulcinj | 17 | 1 926 | 1 | 14 | 121 |
| Šavnik | - | 71 | - | 1 | 5 |
| Žabljak | 1 | 168 | - | - | 19 |

Tabela 15. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila po opštinama, IV kvartal 2016.

/nastavak/

| Vrste vozila/Opština | Specijalna i radna vozila | Vučna vozila | Priključna vozila | Poljoprivredni traktori | Ukupno |
|----------------------|---------------------------|--------------|-------------------|-------------------------|---------------|
| Ukupno | 173 | 296 | 566 | 33 | 54 255 |
| Andrijevića | 1 | - | 1 | - | 245 |
| Bar | 27 | 17 | 36 | - | 5 245 |
| Berane | 7 | 7 | 16 | - | 1 401 |
| Bijelo Polje | 21 | 19 | 53 | 8 | 2 418 |
| Budva | 16 | 2 | 10 | 1 | 3 053 |
| Cetinje | 7 | 11 | 32 | - | 1 534 |
| Danilovgrad | 1 | 11 | 6 | - | 1 241 |
| Gusinje | - | - | - | - | 137 |
| Herceg Novi | 23 | 16 | 22 | - | 3 282 |
| Kolašin | 7 | 2 | 4 | - | 425 |
| Kotor | 39 | 7 | 17 | - | 2 656 |
| Mojkovac | 2 | 1 | 3 | - | 441 |
| Nikšić | 3 | 36 | 66 | 7 | 4 994 |
| Petnjica | - | 1 | 1 | 4 | 199 |
| Plav | - | 2 | 1 | - | 386 |
| Pljevlja | 2 | 7 | 23 | 3 | 1 795 |
| Plužine | - | - | 1 | - | 124 |
| Podgorica | - | 128 | 222 | 5 | 19 257 |
| Rožaje | 3 | 29 | 42 | 1 | 1 291 |
| Tivat | 5 | - | 4 | - | 1 768 |
| Ulcinj | 6 | - | 5 | - | 2 090 |
| Šavnik | - | - | - | 4 | 81 |
| Žabljak | 3 | - | 1 | - | 192 |

**Tabela 16. Broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila po opštinama,
IV kvartal 2016.**

| Vrste vozila/Opština | Motocikli | Putnički automobili | Kombi vozila | Autobusi | Teretna vozila |
|-----------------------------|------------------|----------------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|
| Ukupno | 40 | 4 256 | 2 | 19 | 411 |
| Andrijevića | - | 28 | - | - | 2 |
| Bar | 5 | 393 | - | - | 34 |
| Berane | - | 114 | - | 2 | 9 |
| Bijelo Polje | 3 | 224 | - | - | 17 |
| Budva | 3 | 200 | - | - | 9 |
| Cetinje | 1 | 161 | - | 1 | 7 |
| Danilovgrad | 2 | 89 | - | - | 13 |
| Gusinje | - | 15 | - | - | 1 |
| Herceg Novi | 1 | 179 | - | 4 | 12 |
| Kolašin | - | 26 | - | - | 2 |
| Kotor | 2 | 161 | 1 | - | 19 |
| Mojkovac | - | 28 | - | - | 1 |
| Nikšić | 3 | 461 | - | 2 | 41 |
| Petnjica | - | 7 | - | - | - |
| Plav | - | 41 | - | - | 4 |
| Pljevlja | 3 | 116 | 1 | 2 | 5 |
| Plužine | - | 6 | - | - | - |
| Podgorica | 9 | 1 577 | - | 6 | 209 |
| Rožaje | - | 137 | - | 2 | 4 |
| Tivat | 1 | 110 | - | - | 11 |
| Ulcinj | 6 | 163 | - | - | 9 |
| Šavnik | - | 5 | - | - | - |
| Žabljak | 1 | 15 | - | - | 2 |

/nastavak/

| Vrste vozila/Opština | Specijalna i radna vozila | Vučna vozila | Priključna vozila | Poljoprivredni traktori | Ukupno |
|-----------------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------|
| Ukupno | 4 | 41 | 85 | 26 | 4 884 |
| Andrijevića | - | - | - | - | 30 |
| Bar | - | - | 3 | - | 435 |
| Berane | - | 1 | 5 | - | 131 |
| Bijelo Polje | 1 | 3 | 12 | 5 | 265 |
| Budva | - | - | 2 | 1 | 215 |
| Cetinje | - | - | 2 | - | 172 |
| Danilovgrad | - | 3 | 2 | - | 109 |
| Gusinje | - | - | - | - | 16 |
| Herceg Novi | 2 | - | - | - | 198 |
| Kolašin | - | - | - | - | 28 |
| Kotor | - | 3 | 2 | - | 188 |
| Mojkovac | - | - | 1 | - | 30 |
| Nikšić | - | 3 | 9 | 5 | 524 |
| Petnjica | - | - | - | 2 | 9 |
| Plav | - | 1 | 1 | - | 47 |
| Pljevlja | - | 1 | 4 | 3 | 135 |
| Plužine | - | - | - | - | 6 |
| Podgorica | - | 25 | 38 | 5 | 1 869 |
| Rožaje | - | 1 | 4 | 1 | 149 |
| Tivat | - | - | - | - | 122 |
| Ulcinj | - | - | - | - | 178 |
| Šavnik | - | - | - | 4 | 9 |
| Žabljak | 1 | - | - | - | 19 |

Tabela 17. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila prema godini proizvodnje, IV kvartal 2016.

| Godina proizvodnje | Motocikli | Putnički automobili | Kombi vozila | Autobusi | Teretna vozila |
|---------------------------|------------------|----------------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|
| Ukupno | 257 | 49 098 | 103 | 260 | 3 469 |
| Do 1979 | 2 | 57 | 1 | - | 50 |
| 1980-1989 | 3 | 3 538 | 18 | 23 | 307 |
| 1990-1994 | 8 | 5 990 | 18 | 33 | 252 |
| 1995 | 2 | 1 371 | 2 | 12 | 46 |
| 1996 | 2 | 1 484 | 7 | 7 | 51 |
| 1997 | 3 | 1 493 | 12 | 16 | 83 |
| 1998 | 3 | 1 510 | 4 | 12 | 110 |
| 1999 | 2 | 1 334 | 1 | 4 | 78 |
| 2000 | 1 | 1 949 | 2 | 4 | 52 |
| 2001 | 4 | 3 285 | 1 | 11 | 152 |
| 2002 | 15 | 3 121 | 7 | 21 | 194 |
| 2003 | 10 | 2 773 | 2 | 22 | 175 |
| 2004 | 11 | 2 795 | 2 | 15 | 200 |
| 2005 | 14 | 2 359 | 6 | 12 | 203 |
| 2006 | 19 | 2 140 | 2 | 5 | 188 |
| 2007 | 39 | 2 723 | 0 | 17 | 249 |
| 2008 | 23 | 2 391 | 3 | 19 | 252 |
| 2009 | 12 | 1 498 | 1 | 2 | 112 |
| 2010 | 6 | 1 598 | 1 | 4 | 98 |
| 2011 | 9 | 1 689 | 11 | 11 | 116 |
| 2012 | 13 | 1 137 | - | 2 | 115 |
| 2013 | 16 | 890 | - | 1 | 73 |
| 2014 | 13 | 651 | - | 2 | 46 |
| 2015 | 11 | 749 | 1 | 1 | 125 |
| 2016 | 16 | 573 | 1 | 4 | 142 |

Tabela 17. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila prema godini proizvodnje, IV kvartal 2016.

/nastavak/

| Godina proizvodnje | Specijalna i radna vozila | Vučna vozila | Priključna vozila | Poljoprivredni traktor | Ukupno |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------|
| <i>Ukupno</i> | <i>173</i> | <i>296</i> | <i>566</i> | <i>33</i> | <i>54 255</i> |
| Do 1979 | 7 | - | 10 | 1 | <i>128</i> |
| 1980-1989 | 24 | 1 | 45 | 5 | <i>3 964</i> |
| 1990-1994 | 12 | 6 | 47 | 1 | <i>6 367</i> |
| 1995 | 3 | 5 | 8 | - | <i>1 449</i> |
| 1996 | 7 | 4 | 9 | - | <i>1 571</i> |
| 1997 | 3 | 9 | 9 | - | <i>1 628</i> |
| 1998 | 1 | 9 | 17 | - | <i>1 666</i> |
| 1999 | 4 | 8 | 30 | - | <i>1 461</i> |
| 2000 | 6 | 16 | 19 | - | <i>2 049</i> |
| 2001 | 2 | 16 | 23 | - | <i>3 494</i> |
| 2002 | 9 | 14 | 23 | - | <i>3 404</i> |
| 2003 | 11 | 12 | 19 | - | <i>3 024</i> |
| 2004 | 4 | 12 | 36 | - | <i>3 075</i> |
| 2005 | 5 | 17 | 32 | 1 | <i>2 649</i> |
| 2006 | 9 | 25 | 31 | - | <i>2 419</i> |
| 2007 | 17 | 50 | 63 | - | <i>3 158</i> |
| 2008 | 25 | 28 | 49 | - | <i>2 790</i> |
| 2009 | 3 | 14 | 8 | 1 | <i>1 651</i> |
| 2010 | 6 | 13 | 8 | 1 | <i>1 735</i> |
| 2011 | 3 | 11 | 10 | 3 | <i>1 863</i> |
| 2012 | 8 | 5 | 7 | 1 | <i>1 288</i> |
| 2013 | 2 | 6 | 8 | - | <i>996</i> |
| 2014 | - | 4 | 15 | - | <i>731</i> |
| 2015 | - | 1 | 14 | 6 | <i>908</i> |
| 2016 | 2 | 10 | 26 | 13 | <i>787</i> |

METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Može se dogoditi da ukupan zbir ne odgovara broju pojedinačnih podataka, te da kumulativni podatak nije uvijek jednak zbiru pojedinačnih kvartalnih rezultata zbog zaokruživanja brojeva.

Izvori podataka

Podaci saobraćaja prikupljaju se redovnim kvartalnim istraživanjima.

Izvor podataka za željeznički saobraćaj su izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika i robe u željezničkom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); drumski putnički saobraćaj izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika u drumskom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); lokalni drumski saobraćaj izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika u lokalnom drumskom (gradskom) saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); prometa na aerodromima izvještajne jedinice koje obavljaju uslužne djelatnosti u vazdušnom saobraćaju (sektor H, oblast 52); vazdušni saobraćaj izvještajne jedinice koje obavljaju djelatnosti u vazdušnom saobraćaju (sektor H, oblast 51); pomorski saobraćaj izvještajne jedinice kojima je prevoz robe i putnika u pomorskom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 50); za izvještaj o dolasku i odlasku brodova izvještajne jedinice su Lučke kapetanije; pretovar izvještajne jedinice kojima je djelatnost manipulacija teretom (utovar u brodove i istovar iz njih) pretežna djelatnost (sektor H, oblast 52); poštanski i telekomunikacioni saobraćaj izvještajne jedinice kojima je poštanski saobraćaj (sektor H, oblast 53) i telekomunikacije (sektor J, oblast 61) pretežna djelatnost.

Izvor podataka za broj saobraćajnih nezgoda na putevima u Crnoj Gori je Uprava policije Crne Gore, a za broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila Ministarstvo unutrašnjih poslova Crne Gore.

Istraživanje o prevozu robe u drumskom saobraćaju se sprovodi na uzorku. Podaci se prikupljaju metodom ankete. Jedinica posmatranja je teretno vozilo za prevoz robe korisne nosivosti 3500 kg i veće, kao i tegljači. Izvor podataka su pravna i fizička lica koja su vlasnici ili korisnici vozila.

Okvir za izbor uzorka za istraživanje o prevozu robe u drumskom saobraćaju je evidencija registrovanih vozila koja se dobija od Ministarstva unutrašnjih poslova Crne Gore.

Definicije

Pod *prevozom putnika* u saobraćaju podrazumijeva se kretanje putnika od mjesta polaska do odredišta.

Putnik je svako lice koje je nabavilo kartu ili odgovarajuću ispravu i ušlo u prevozno sredstvo s ciljem da se preveze do mjesta opredjeljenja.

Putnički kilometar označava prevoz jednog putnika na rastojanju od 1 km.

Pod *prevezenom robom* podrazumijevaju se sve pošiljke tereta (robe) koji je prevezen na osnovu ugovora o prevozu. Količina prevezene robe izražava se u bruto težini, što znači da težina robe obuhvata i težinu ambalaže ili opreme (kontejneri).

Tonski kilometar označava prevoz jedne tone robe na rastojanju od 1 km.

Aerodrom je određena kopnena ili vodena površina (uključujući sve zgrade, instalacije i opremu) koja je namijenjena za polijetanje i slijetanje vazduhoplova, kao i za njihovo kretanje po zemljanoj površini i otvorena za komercijalni vazdušni transport.

Putnici u *direktnom tranzitu* jesu putnici koji, nakon kratkog zaustavljanja, nastavljaju putovanje avionom istim brojem leta.

Broj komercijalnih operacija uključuje uzlijetanja i slijetanja aviona na izvještajnom aerodromu ostvarena radi ostvarivanja komercijalne vazdušne usluge (redovne i vanredne).

Broj ukupnih operacija uključuje sva uzlijetanja i slijetanja aviona na izvještajnom aerodromu (osim

državnih letova). Obuhvataju se sve komercijalne operacije (redovne, vanredne i operacije opšteg vazduhoplovstva), kao i sve operacije nekomercijalnog opšteg vazduhoplovstva (poslovni, padobransko/jedriličarski, privatni, obuka, testni, pozicijski, tehnička zaustavljanja i dr.). Ne uključuju se državni letovi (vojska, carina, policija).

Luke su mjesta ukrcavanja i iskrcavanja putnika i tereta na morskoj obali koja su posebno izgrađena za tu svrhu dok su pristanšta takva mjesta na obalama rijeka i jezera.

Pretovarene tone tereta se odnose na ukupnu količinu tereta koja prođe kroz prekrcajni poslovni subjekt, gdje se isti teret, bez obzira na broj manipulacija koji je njime izvršen, iskazuje samo jednom.

Izmanipulisane tone (tona-operacija) su jedinice radnog učinka koje izražavaju zbir operacija evidentiranih prema načinu na koji su izvršene (iskrcaj, ukrcaj, direktan prekrcaj premještaj).

Pismonosna pošiljka je vrsta komunikacije u pisanom obliku odštampana na papiru ili drugom odgovarajućem nosiocu podataka, koji je potrebno poslati i dostaviti na adresu koju je naveo pošiljalac na samoj pismonosnoj pošiljci ili njenom omotu.

Paket je poštanska pošiljka koja sadrži robu i predmete.

Tiskovina je štampana publikacija koju izdaje izdavač svakodnevno, povremeno ili u određenom razdoblju (novine i časopisi).

Fiksna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj telefonskoj mreži na fiksnoj lokaciji i da koriste javno dostupne telefonske usluge na fiksnoj lokaciji.

Mobilna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj mobilnoj mreži i koriste usluge mobilne telefonije.

Saobraćajna nezgoda je događaj koji se dogodio na putu ili je započeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica povrijeđeno ili poginulo ili je preminulo u roku od 30 dana od posljedica te saobraćajne nezgode ili je nastala materijalna šteta.

Registrovana drumska motorna i priključna vozila su sva ona vozila koja su registrovana kod Ministarstva unutrašnjih poslova, osim vozila oružanih snaga.

Prvi put registrovana vozila obuhvataju: nova i uvezena vozila, tj. vozila koja se prvi put registruju u Crnoj Gori.

Drumski prevoz je svako kretanje robe i/ili putnika u drumskom prevoznom sredstvu po drumskoj mreži. Unutrašnji drumski prevoz je drumski prevoz između dva mjesta (mjesta utovara i mjesta istovara) koja se nalaze u istoj zemlji u kojoj je vozilo registrovano.

Međunarodni drumski prevoz je drumski prevoz između dva mjesta (mjesta utovara i mjesta istovara) koja se nalaze u dvije različite zemlje; ovakav prevoz može podrazumijevati tranzit kroz jednu ili više zemalja.

Drumska kabotaža prevoz drumom unutar neke zemlje koji obavlja prevozno sredstvo registrovano u drugoj zemlji.

Prevoz za treće zemlje je međunarodni drumski prevoz koji obavlja drumsko prevozno sredstvo registrovano u trećoj zemlji.

Prevoz uz nadoknadu ili javni prevoz je onaj prevoz robe koji se obavlja uz naknadu u ime trećih osoba.

Prevoz za sopstvene potrebe jeste prevoz koji se ne obavlja uz naknadu.

Teretno drumsko motorno prevozno sredstvo je drumsko motorno prevozno sredstvo namijenjeno za prevoz robe (kamion) ili bilo koja kombinacija drumskih vozila namijenjenih za prevoz robe (tj. kamion s prikolicom, prikolicama ili drumski tegljač s poluprikolicom i s prikolicom ili bez nje).

Drumski tegljač je drumsko motorno vozilo koje je isključivo ili prevashodno namijenjeno za vuču drugih drumskih vozila bez motora.

Izdaje i štampa Zavod za statistiku Crne Gore (MONSTAT)
81000 Podgorica, IV Proleterske br.2, telefon (+382) 20 230-811, faks (+382) 20 230-814

Saopštenje pripremila:

Jelena POPOVIĆ
Tel. +382-20-231-004;
E-mail: contact@monstat.org