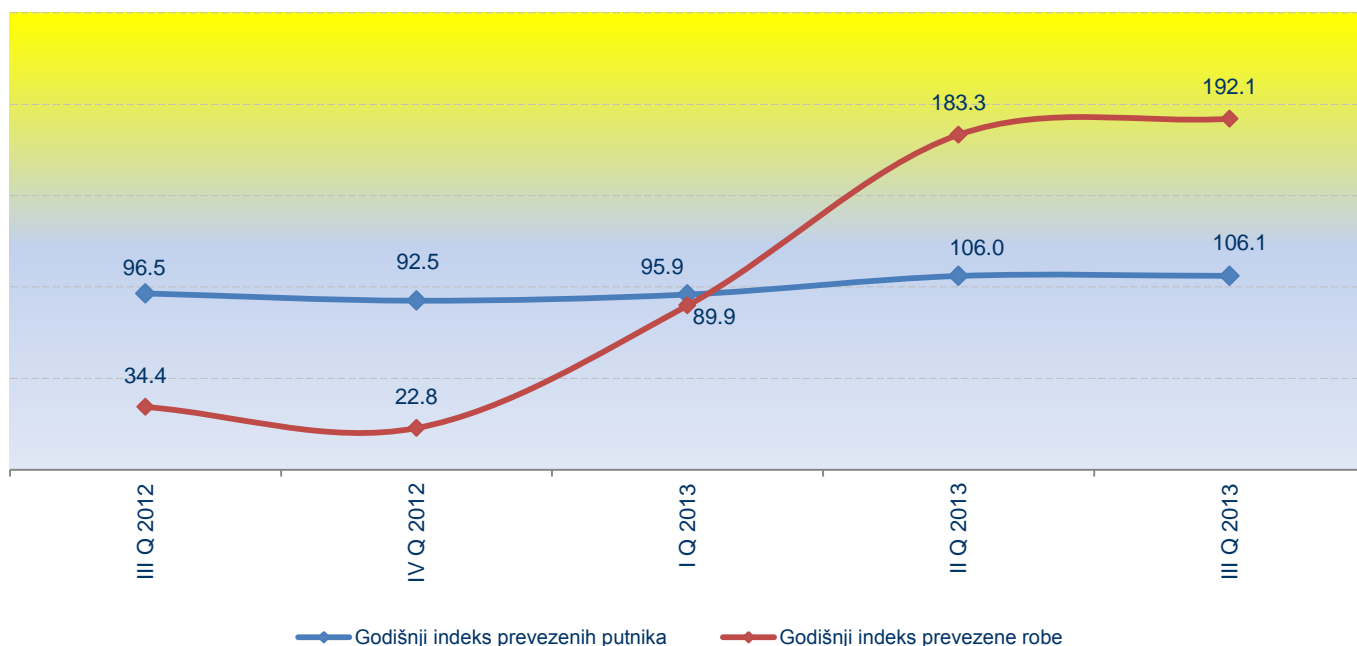


## Prevoz putnika i robe u drumskom saobraćaju III kvartal 2013. godine

Broj prevezenih putnika u trećem kvartalu 2013. godine u odnosu na isti kvartal prethodne godine bilježi rast za 6,1%.

Prevezena roba u trećem kvartalu 2013. godine u odnosu na isti kvartal prethodne godine bilježi rast za 92,1%.

**Grafik 1. Godišnji indeksi prevoza putnika i prevoza robe**



**Tabela 1. Količinski pokazatelji u drumskom saobraćaju**

| Kvartal     | Broj putnika,<br>u hilj. | Putnički km,<br>u hilj. | Autobuski km,<br>u hilj. | Prevezena<br>roba,<br>u hilj. tona | Tonski km,<br>u hilj. | Kamionski<br>km,<br>u hilj. |
|-------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| <b>2013</b> |                          |                         |                          |                                    |                       |                             |
| QI          | 1 031                    | 16 324                  | 3 440                    | 98                                 | 15 394                | 2 432                       |
| QII         | 1 423                    | 25 620                  | 4 290                    | 220                                | 18 165                | 2 559                       |
| QIII        | 2 003                    | 45 595                  | 5 247                    | 194                                | 18 312                | 2 457                       |
| <b>2012</b> | <b>5 726</b>             | <b>111 242</b>          | <b>19 086</b>            | <b>398</b>                         | <b>76 450</b>         | <b>12 014</b>               |
| QI          | 1 075                    | 16 347                  | 3 809                    | 109                                | 14 622                | 2 545                       |
| QII         | 1 342                    | 25 787                  | 4 741                    | 120                                | 15 887                | 3 558                       |
| QIII        | 1 888                    | 45 300                  | 5 778                    | 101                                | 22 296                | 3 112                       |
| QIV         | 1 421                    | 23 808                  | 4 758                    | 68                                 | 23 645                | 2 799                       |
| <b>2011</b> | <b>6 240</b>             | <b>80 166</b>           | <b>18 700</b>            | <b>1 247</b>                       | <b>102 465</b>        | <b>12 108</b>               |
| QI          | 1 185                    | 14 133                  | 4 162                    | 325                                | 21 345                | 2 029                       |
| QII         | 1 562                    | 19 111                  | 4 583                    | 330                                | 24 220                | 3 120                       |
| QIII        | 1 957                    | 27 014                  | 5 194                    | 294                                | 28 973                | 3 683                       |
| QIV         | 1 536                    | 19 908                  | 4 761                    | 298                                | 27 927                | 3 276                       |
| <b>2010</b> | <b>6 209</b>             | <b>80 833</b>           | <b>20 517</b>            | <b>1 839</b>                       | <b>166 564</b>        | <b>12 411</b>               |
| QI          | 906                      | 12 522                  | 4 139                    | 416                                | 30 689                | 2 555                       |
| QII         | 1 700                    | 24 646                  | 5 666                    | 555                                | 40 528                | 4 042                       |
| QIII        | 2 056                    | 28 260                  | 6 052                    | 446                                | 38 878                | 3 490                       |

**Tabela 2. Indeksi prevoza putnika i putničkih kilometara**

| Indeksi                     | <u>QIII 2013</u><br><u>Ø 2010</u> | <u>QIII 2013</u><br><u>QII 2013</u> | <u>QIII 2013</u><br><u>QIII 2012</u> | <u>QI-III 2013</u><br><u>QI-III 2012</u> |
|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|
| Indeks prevezenih putnika   | 129,0                             | 140,8                               | 106,1                                | 103,5                                    |
| Indeks putničkih kilometara | 225,6                             | 178,0                               | 100,7                                | 100,1                                    |

**Tabela 3. Indeksi prevoza putnika i putničkih kilometara**

| Kvartal     | Indeksi prevezenih putnika |                     |                    | Indeksi putničkih kilometara |                     |                    |
|-------------|----------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
|             | 2010=100                   | kvartalni<br>indeks | godišnji<br>indeks | 2010=100                     | kvartalni<br>indeks | godišnji<br>indeks |
| <b>2013</b> |                            |                     |                    |                              |                     |                    |
| QI          | 66,4                       | 72,6                | 95,9               | 80,8                         | 68,6                | 99,9               |
| QII         | 91,7                       | 138,0               | 106,0              | 126,8                        | 156,9               | 99,4               |
| QIII        | 129,0                      | 140,8               | 106,1              | 225,6                        | 178,0               | 100,7              |
| <b>2012</b> | <b>92,2</b>                |                     |                    | <b>137,6</b>                 |                     |                    |
| QI          | 69,3                       | 70,0                | 90,7               | 80,9                         | 82,1                | 115,7              |
| QII         | 86,5                       | 124,8               | 85,9               | 127,6                        | 157,7               | 134,9              |
| QIII        | 121,6                      | 140,7               | 96,5               | 224,2                        | 175,7               | 167,7              |
| QIV         | 91,5                       | 75,3                | 92,5               | 117,8                        | 52,6                | 119,6              |
| <b>2011</b> | <b>100,5</b>               |                     |                    | <b>99,2</b>                  |                     |                    |
| QI          | 76,3                       | 76,6                | 130,8              | 69,9                         | 91,7                | 112,9              |
| QII         | 100,6                      | 131,8               | 91,9               | 94,6                         | 135,2               | 77,5               |
| QIII        | 126,1                      | 125,3               | 95,2               | 133,7                        | 141,4               | 95,6               |
| QIV         | 99,0                       | 78,5                | 99,3               | 98,5                         | 73,7                | 129,2              |
| <b>2010</b> | <b>100,0</b>               |                     |                    | <b>100,0</b>                 |                     |                    |
| QI          | 58,4                       |                     |                    | 62,0                         |                     |                    |
| QII         | 109,5                      | 187,6               |                    | 122,0                        | 196,8               |                    |
| QIII        | 132,5                      | 120,9               |                    | 139,8                        | 114,7               |                    |

**Tabela 4. Indeksi prevoza robe i tonskih kilometara**

| Indeksi                   | <u>QIII 2013</u><br>Ø 2010 | <u>QIII 2013</u><br>QII 2013 | <u>QIII 2013</u><br>QIII 2012 | <u>QI-III 2013</u><br>QI-III 2012 |
|---------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Indeks prevezene robe     | 42,2                       | 88,2                         | 192,1                         | 155,2                             |
| Indeks tonskih kilometara | 44,0                       | 100,8                        | 82,1                          | 98,2                              |

**Tabela 5. Indeksi prevoza robe i tonskih kilometara**

| Kvartal     | Indeksi prevezene robe |                  |                 | Indeksi tonskih kilometara |                  |                 |
|-------------|------------------------|------------------|-----------------|----------------------------|------------------|-----------------|
|             | 2010=100               | kvartalni indeks | godišnji indeks | 2010=100                   | kvartalni indeks | godišnji indeks |
| <b>2013</b> |                        |                  |                 |                            |                  |                 |
| QI          | 21,3                   | 144,1            | 89,9            | 37,0                       | 65,1             | 105,3           |
| QII         | 47,9                   | 224,5            | 183,3           | 43,6                       | 118,0            | 114,3           |
| QIII        | 42,2                   | 88,2             | 192,1           | 44,0                       | 100,8            | 82,1            |
| <b>2012</b> | <b>21,6</b>            |                  |                 | <b>45,9</b>                |                  |                 |
| QI          | 23,7                   | 36,6             | 33,5            | 35,1                       | 52,4             | 68,5            |
| QII         | 26,1                   | 110,1            | 36,4            | 38,2                       | 108,7            | 65,6            |
| QIII        | 22,0                   | 84,2             | 34,4            | 53,5                       | 140,3            | 77,0            |
| QIV         | 14,8                   | 67,3             | 22,8            | 56,8                       | 106,1            | 84,7            |
| <b>2011</b> | <b>67,8</b>            |                  |                 | <b>61,5</b>                |                  |                 |
| QI          | 70,7                   | 77,0             | 78,1            | 51,3                       | 37,8             | 69,6            |
| QII         | 71,8                   | 101,5            | 59,5            | 58,2                       | 113,5            | 59,8            |
| QIII        | 63,9                   | 89,1             | 65,9            | 69,6                       | 119,6            | 74,5            |
| QIV         | 64,8                   | 101,4            | 70,6            | 67,1                       | 96,4             | 49,5            |
| <b>2010</b> | <b>100,0</b>           |                  |                 | <b>100,0</b>               |                  |                 |
| QI          | 90,5                   |                  |                 | 73,7                       |                  |                 |
| QII         | 120,7                  | 133,4            |                 | 97,3                       | 132,1            |                 |
| QIII        | 97,0                   | 80,4             |                 | 93,4                       | 95,9             |                 |

## METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

### Izvori podataka

Podaci drumskog saobraćaja rezultat su redovnih kvartalnih istraživanja izvještajnih jedinica kojima je prevoz putnika i robe u drumskom saobraćaju osnovna djelatnost.

### Obuhvatnost

Istraživanjima su obuhvaćena preduzeća koja su u Registru jedinica razvrstavanja prema klasifikaciji djelatnosti razvrstana u sektor H (Saobraćaj i skladištenje), oblast 49.

### Definicije

Pod *prevozom* u saobraćaju podrazumijeva se kretanje putnika i tereta od mjesta ukrcaja do mjesta iskrcaja.

*Putnik* je svako lice koje je nabavilo voznu kartu ili odgovarajuću voznu ispravu i ušlo u autobus s ciljem da se preveze do mjesta opredjeljenja.

*Putnički kilometar* označava prevoz jednog putnika na rastojanju od 1 km.

Pod *prevezenom robom* podrazumijevaju se sve pošiljke tereta (robe) koji je prevezen na osnovu ugovora o prevozu. Količina prevezene robe izražava se u bruto težini, što znači da težina robe obuhvata i težinu ambalaže ili opreme (kontejneri).

*Tonski kilometar* označava prevoz jedne tone robe na rastojanju od 1 km.

Izdaje i štampa Zavod za statistiku Crne Gore (MONSTAT)  
81000 Podgorica, IV Proleterske br,2, telefon (+382) 20 230-811, faks (+382) 20 230-814

*Saopštenje pripremila:*

**Jelena POPOVIĆ**  
Tel, +382-20-231-004;  
e-mail: [contact@monstat.org](mailto:contact@monstat.org)