

**METODOLOGIJA ISTRAŽIVANJA O
REGISTROVANIM DRUMSKIM
MOTORNIM I PRIKLJUČNIM
VOZILIMA**

Sadržaj:

1.Pravni osnov istraživanja

2.Metodološke osnove istraživanja

- 2.1.Cilj istraživanja
- 2.2.Jedinica posmatranja
- 2.3.Izvještajne jedinice
- 2.4.Adresar izvještajnih jedinica
- 2.5.Prikupljanje podataka (metod,vrijeme izvori)
- 2.6.Definicije osnovnih pojmova i obilježja

3.Organizacija istraživanja

- 3.1.Organi za sprovođenje istraživanja
- 3.2.Obrada podataka i stavljanje podataka na raspolaganje

4.Instrumenti za sprovođenje istraživanja

Obrazac SA/R-11

1. Pravni osnov istraživanja

Pravni osnov za sprovođenje ovog statističkog istraživanja je Zakon o statistici i statističkom sistemu Crne Gore „SL.list RCG“ br. 69/2005.

2. Metodološke osnove istraživanja

2.1. Cilj istraživanja

Cilj je da se prikupe, obrade i objave podaci o broju registrovanih vozila u Crnoj Gori po mjesecima, u zavisnosti od tipa vozila, opštine, starosti vozila, vrste goriva koje vozila troše. Dobijeni podaci služe za praćenje dinamike obima i kretanja posmatrane pojave.

2.2. Jedinica posmatranja

Jedinica posmatranja su registrovana drumska motorna i priključna vozila.

2.3. Izvještajna jedinica

Izvještajna jedinica je Ministarstvo unutrašnjih poslova Crne Gore kao institucija koja se bavi praćenjem i evidentiranjem drumskih motornih i priključnih vozila.

2.4. Adresar izvještajnih jedinica

Za ovo istraživanje podaci se prikupljaju od Ministarstva unutrašnjih poslova Crne Gore kao izvještajne jedinice.

2.5. Prikupljanje podataka (metod, vrijeme, izvori)

Za prikupljanje podataka u ovom istraživanju primjenjuje se izvještajni metod. Izvještajna jedinica sastavlja izvještaje na obrascu, na osnovu dokumentacije kojom raspolaže i evidencije koju vodi.

2.6. Definicije osnovnih pojmova i obilježja

Registrovana drumska motorna i priključna vozila su sva ona vozila koja su registrovana kod Ministarstva unutrašnjih poslova, osim vozila oružanih snaga.

Prvi put registrovana vozila obuhvataju: nova i uvezena vozila, tj. vozila koja se prvi put registruju u Crnoj Gori.

Drumsko motorno vozilo je opremljeno pogonskim motorom koji je njegovo jedino sredstvo pokretanja, obično se koristi za prevoz osoba ili robe ili za vuču vozila koja se koriste za prevoz osoba ili roba.

Statistikom ne treba obuhvatiti motorna vozila koja se kreću po pruzi.

Putničko vozilo je vozilo namijenjeno za prevoz lica koje pored sjedišta za vozača ima još najviše osam sjedišta.

Vozila namijenjena za prevoz putnika i robe, trebala bi biti razvrstana ili pod putničkim drumskim prevoznim sredstvima ili pod teretnim drumskim prevoznim sredstvima, zavisno od njihove namjene, koja je određena na osnovu njihovih tehničkih obilježja ili na osnovu razvrstavanja za određivanje poreza.

Pojam “**putnički automobil**” uključuje taksije i vozila za iznajmljivanje pod uslovom da imaju manje od deset sjedišta.

Motocikl se definiše kao motorno vozilo sa dva točka, sa bočnom prikolicom ili bez nje, uključujući skuter ili drumsko prevozno sredstvo kojem masa vozila ne prelazi 400 kg. Uključena su i sva vozila sa zapreminom od 50 ccm i više, kao i vozila ispod 50 ccm koja ne odgovaraju definiciji mopeda.

Autobus je motorno vozilo za prevoz putnika, koje obuhvata više od osam sjedišta ne računajući vozača.

Teretno drumsko motorno vozilo je drumsko motorno prevozno sredstvo namijenjeno za prevoz robe (kamion) ili bilo koja kombinacija drumskih vozila namijenjenih za prevoz robe (tj. kamion s prikolicom, prikolicama ili drumski tegljač s poluprikolicom i s prikolicom ili bez nje).

Specijalno vozilo je vozilo na motorni pogon ili priključno vozilo posebne i specifične namjene (prevoz specijalnih tereta ili specijalni prevoz ljudi - u policiji, sudstvu, vatrogasnim jedinicama i sl.), koje prema osobinama i karakteristikama spada u jednu od kategorija ili vrsta vozila na motorni pogon (kombinovano vozilo, putničko vozilo, autobus, itd.).

Drumski tegljač (vučno vozilo) je drumsko prevozno sredstvo namijenjeno, u prvom redu za vuču drugih drumskih vozila koja nemaju sopstveni pogon (uglavnom poluprikolice).

Poljoprivredni traktori su isključeni.

Poluprikolica je vučeno teretno drumsko prevozno sredstvo bez prednje osovine tako konstruisano da mu se prednji dio oslanja na tegljač.

Priključnim vozilom se smatra vozilo namijenjeno da bude vučeno od vozila na motorni pogon, bilo da je konstruisano kao prikolica ili kao poluprikolica.

Kombinovano - kombi vozilo je motorno vozilo, namijenjeno za istovremeni prevoz lica i tereta, odnosno vozilo koje se bez posebnih prepravki može upotrebljavati za prevoz samo lica ili samo tereta.

Poljoprivredni traktor je prevozno sredstvo namijenjeno u prvom redu za potrebe poljoprivrede bez obzira na to je li im dozvoljeno da se kreću drumovima otvorenima za javni promet.

Starost prevoznog sredstva je vrijeme proteklo nakon prve registracije drumskog prevoznog sredstva, bez obzira na zemlju registracije.

Zapremina cilindra je zapremina cilindra motora koja je određena atestom nadležnog tijela zemlje registracije.

3. Organizacija istraživanja

3.1. Organi za sprovođenje istraživanja

Zavod za statistiku Crne Gore priprema i spovodi istraživanje "Mjesečni izvještaj o registrovanim drumskim motornim i priključnim vozilima". Izvještajna jedinica dostavlja obrazac sa podacima Zavodu koji se zatim obrađuju i publikuju.

3.2. Obrada podataka i stavljanje podataka na raspolaganje

Rezultati obrade podataka o registraciji vozila prezentuju se u sledećim publikacijama:

-Saopštenja na web-portalu

Tretiranje poverljivih podataka

Podaci koji se tretiraju kao poverljivi ne objavljuju se.

4. Instrumenti za sprovođenje istraživanja

Instrument za sprovođenje istraživanja je obrazac:

SA/R-11 Mjesečni izvještaj o registrovanim drumskim motornim i priključnim vozilima

Obrasce se mogu naći na sajtu: www.monstat.org