

MJESEČNI IZVJEŠTAJ O PROMETU NA AERODROMIMA
Za mjesec _____ 20___. god.

1. PODACI ZA JEDINICU ZA KOJU SE PODNOSI IZVJEŠTAJ

a) Naziv (firma) _____
(Poslovna, obračunska, radna i druga jedinica upisuje)

Šifra stat .istraživanja

firmu - naziv preduzeća u čijem je sastavu i svoj naziv)

b) Matični broj jedinstvenog registra _____

Redni broj jedinice u sastavu _____

c) Opština _____ Mjesto _____

Ulica I broj _____ Telefon _____

d) Djelatnost _____
Prem Klasifikaciji djelatnosti Nace Rev.2

Mjesec _____

Tab.1. PROMET IZVJEŠTAJNOG AERODROMA

	Šifra	Broj putnika	Broj putnika u direktnom tranzitu	Količina tereta, tone	Broj komercijalnih operacija	Broj ukupnih operacija
a	b	c	d	e	f	g
1. Ukupno						
2. Redovni promet						
3. Domaći prevoznici						
4. Strani prevoznici iz EU-a						
5. Strani prevoznici izvan EU-a						
6. Vanredni promet						
7. Domaći prevoznici						
8. Strani prevoznici iz EU-a						
9. Strani prevoznici izvan EU-a						

U _____ dana _____ 20___. Godine

Sastavio izvještaj,

(M.P)

Rukovodilac preduzeća

UPUTSTVO ZA POPUNJAVANJE MJESEČNOG IZVJEŠTAJA

Tab.1. PROMET IZVJEŠTAJNOG AERODROMA

Podaci se prikupljaju na agregatnom nivou ukupnog prometa, redovnog i vanrednog prometa te domaćih i stranih prevoznika u zavisnosti od zemlje registracije prevoznika (u zemlji EU-a ili izvan EU-a).

Redovni promet je usluga komercijalnoga vazdušnog prevoza ostvarena prema objavljenom redu letenja.

Uključuju se i dodatni letovi organizovani na redovnim linijama (npr. zbog povećanog interesa putnika).

Vanredan promet odnosi se na operacije koje se ne mogu svrstati u redovan promet („čarterski letovi“, prinudna slijetanja, aviotaksi, panoramski letovi).

Broj putnika definisan je kao zbir prispijelih i otpremljenih putnika na komercijalnoj operaciji čije putovanje počinje ili završava u izvještajnom aerodromu. Ne uključuju se putnici ostaloga komercijalnoga opšteg vazduhoplovstva (fotografski letovi, oglašavanje, poljoprivredni letovi/zaprašivanje, medicinsko-ambulantni letovi i dr.)

ni putnici nekomercijalnoga opšteg vazduhoplovstva (poslovni, padobransko/jedriličarski, privatni, obuka, testni, pozicijski, tehnička zaustavljanja i dr.). Takođe se ne uključuju putnici u direktnom tranzitu.

Putnici u direktnom tranzitu jesu putnici koji, nakon kratkog zaustavljanja, nastavljaju putovanje avionom istim brojem leta kojim su i došli. Putnici u direktnom tranzitu broje se samo jedanput.

Teret/pošta (tone) je zbir ukupnog tereta i pošte, prispijelog i otpremljenog na komercijalnoj operaciji čije putovanje počinje ili završava u izvještajnom aerodromu. Uključuju se ekspresne usluge i diplomatske torbe. U težinu tereta uključuje se i težina ambalaže, ali ne uključuje se tara težina transportne jedinice (npr. kontejnera), kao ni putnička prtljaga. Takođe se ne uključuje teret u direktnom tranzitu.

Broj komercijalnih operacija uključuje uzlijetanja i slijetanja aviona na izvještajnom aerodromu ostvarena radi ostvarivanja komercijalne vazdušne usluge (redovne i vanredne), kao i operacije komercijalnoga opšteg vazduhoplovstva (fotografski letovi, oglašavanje, poljoprivredni letovi/zaprašivanje, medicinsko-ambulantni letovi i dr.). Ne uključuju se operacije nekomercijalnoga opšteg vazduhoplovstva (poslovni, padobransko/jedriličarski, privatni, obuka, testni, pozicijski, tehnička zaustavljanja i dr.).

Takođe se ne uključuju državni letovi (vojska, carina, policija).

Broj ukupnih operacija uključuje sva uzlijetanja i slijetanja aviona na izvještajnom aerodromu (osim državnih letova).

Obuhvataju se sve komercijalne operacije (redovne, vanredne i operacije opšteg vazduhoplovstva), kao i sve operacije nekomercijalnoga opšteg vazduhoplovstva (poslovni, padobransko/jedriličarski, privatni, obuka, testni, pozicijski, tehnička zaustavljanja i dr.). Ne uključuju se državni letovi (vojska, carina, policija).