

Crna Gora

Zavod za statistiku

MJESEČNI IZVJEŠTAJ O PREVOZU PUTNIKA I ROBE U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

Za ____ mjesec 20 ____ godine

1. PODACI ZA JEDINICU ZA KOJU SE PODNOSI IZVJEŠTAJ

 a) Naziv (Firma) _____
(Poslovna , obracunska, radna i druga jedinica)

Sifra statist.istraziv.

upisuje firmu - naziv preduzeca u cijem je sastavu i svoj naziv)

b) Maticni broj jedinstvenog registra _____

Redni broj jedinice u sastavu _____

c) Opština _____ Mjesto _____

Ulica i broj _____ Telefon _____

 d) Djelatnost (podgrupa) _____
Prema Klasifikaciji djelatnosti Nace Rev.2

mjesec

Tab. 1.PREVOZNA SREDSTVA

	Broj vozila	Snaga, kW1)	Tone nosivosti	Broj mjesta za sjedenje	Broj mjesta za stajanje
a	b	c	d	e	f
1.Autobusi			XXXXXXXXXX		
2.Teretni automobili svega (3+4)				XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX
3. Teretna vozila				XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX
4.Specijalna vozila				XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX
5.Priključna vozila		XXXXXXXXXX		XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX
6.Traktori		XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX

1) 1 kW = 1.36 KS , odnosno 1 KS =0.736

Tab.2. PREĐENI KILOMETRI

u hiljadama

	Pređeni kilometri - ukupno		Pređeni kilometri sa putnicima - teretom	
	u izvještajnom mjesecu	od početka godine do kraja izvještajnog mjeseca	u izvještajnom mjesecu	od početka godine do kraja izvještajnog mjeseca
a	b	c	d	e
1. Autobusi				
2. Teretna prevozna sredstva (3+6+7)				
3. Teretni automobili (4+5)				
4. Teretna vozila				
5. Specijalna teretna vozila				
6. Priključna vozila				
7. Traktori			XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX

Tab.3. PREVOZ PUTNIKA

u hiljadama

	Prevezeni putnici		Putnički kilometri	
	u izvještajnom mjesecu	od početka godine do kraja izvještajnog mjeseca	u izvještajnom mjesecu	od početka godine do kraja izvještajnog mjeseca
a	b	c	d	e
1. Ukupno (2 + 6)				
2. Unutrašnji prijevoz (4 + 5)				
3. Od toga: gradski i prigradski				
4. Linijski prevoz				
5. Slobodni prevoz				
6. Međunarodni prevoz (7 + 8)				
7. Linijski prevoz				
8. Slobodni prevoz				

Tab 4. PREVOZ ROBE

	Prevezena roba u tonama		Tonski kilometri u hiljadama	
	u izvještajnom mjesecu	od početka godine do kraja izvještajnog mjeseca	u izvještajnom mjesecu	od početka godine do kraja izvještajnog mjeseca
a	b	c	d	e
1. Ukupno (2+3+4+5+6)				
2. Unutrasnji prevoz				
3. Izvoz				
4. Uvoz				
5. Tranzit				
6. Prevoz u inostranstvu				

Tab.5. ZAPOSLENI POSLEDNJEG DANA U MJESECU

	Ukupno
a	b
1. Ukupno (2 + 6)	
2. U drumskom prometu (3 + 4 + 5)	
3. Vozači	
4. Kondukteri	
5. Ostali zaposleni u drumskom prometu	
6. Ostali zaposleni	

Objašnjenja:

Sastavio izvještaj,

(M.P.)

Rukovodilac preduzeća,

UPUTSTVO ZA POPUNJAVANJE IZVJEŠTAJA

Ovaj izvještaj popunjavaju preduzeća koja obavljaju djelatnost prevoz putnika kao i djelatnost prevoz robe u drumskom saobraćaju, sektor H (Saobraćaj i skladištenje), oblast 49 .

TABELA 1. PREVOZNA SREDSTVA

U ovoj se tabeli se iskazuju podaci o prevoznim sredstvima namijenjenima prevozu putnika i robe po vrstama i tehničkim karakteristikama, sa stanjem posljednjeg dana u mjesecu za koje se podnosi izvještaj.

Pod brojnim stanjem podrazumijevaju se sva sredstva koja se vode kao osnovna sredstva preduzeća bez obzira na to jesu li ili nisu sposobna za promet.

U brojno stanje prevoznih sredstava uključuju se i ona sredstva koja su privremeno iznajmljena s vozačem i unajmljena bez vozača od drugoga poslovnog subjekta.

Autobus je drumsko motorno vozilo za prevoz putnika s brojem sjedišta većim od devet uključujući sjedište za vozača.

Snaga se izražava u kW prema standardu DIN i deklarirana je od proizvođača. Ako je snaga izražena u standardu SEA, treba je svesti na standard DIN tako da se umanju za 17%, a ako je izražena u standardu CUNA, treba je svesti na standard DIN tako da se umanju za 7%.

Broj mjesta za sjednje i stajanje je mjera kapaciteta autobusa i upisuje se broj koji je odredio proizvođač prevoznog sredstva.

Teretnim vozilom se smatra motorno vozilo namijenjeno za prevoz tereta - robe.

Specijalnim teretnim vozilom se smatra motorno vozilo namijenjeno za prevoz određenih vrsta tereta - robe.

Priključnim vozilom se smatra vozilo namijenjeno da bude vučeno od vozila na motorni pogon, bilo da je konstruisano kao prikolica ili kao poluprikolica.

Traktori (drumski traktori) su vozila koja su konstrukcijom i uređajima osposobljena za saobraćaj na svim puteima, a istovremeno nemaju sopstveni prostor za teret.

Kod kapaciteta prevoznih sredstava kao što su sjedišta, stajanja , tone nosivosti i snaga (KW) unose se podaci kako je odredio proizvođač vozila. Jedinica mjere za snagu motora - pokretača koja se u ovom izvještaju koristi kao mjera kapaciteta, je kW .

Pretvaranje KS u kW vrši se množenjem KS sa koeficijentom 0.736.

TABELA 2. PREĐENI KILOMETRI

U ovoj tabeli iskazuju se podaci o ukupnim pređenim kilometrima i kilometrima pređenima s putnicima/teretom.

Podaci se iskazuju posebno za izvještajni mjesec, a posebno kao kumulativ za razdoblje od početka godine do, zaključno, kraja mjeseca za koji se podnosi izvještaj. Pri davanju podataka za prvi mjesec podaci će biti isti.

Pređeni kilometri – ukupno – iskazuju se pređeni kilometri tokom izvještajnog tromjesečja bez obzira na to je li vozilo prevozilo putnike/robu ili nije. Ovi podaci po pravilu se daju na osnovu stanja brojača kilometara na kraju izvještajnog tromjesečja.

Pređeni kilometri sa putnicim – iskazuju se prijeđeni kilometri vozila tokom izvještajnog mjeseca sa ukrcalim putnicima/robom bez obzira na broj putnika/robe.

TABELA 3. PREVOZ PUTNIKA

U ovu tabelu upisuju se podaci o broju prevezenih putnika u izvještajnom mjesecu. Podaci se iskazuju posebno za izvještajni mjesec, a posebno kao kumulativ od početka izvještajne godine do, zaključno, kraja mjeseca za koji se podnosi izvještaj.

Putnik je svaka osoba koja je ušla u autobus s namjerom da se preveze do određenog mjesta. Broj prevezenih putnika treba se odnositi na stvarno obavljen prijevoz, a ne na različite obračune i procjene. S geografskoga gledišta prevoz putnika iskazuje se kao unutrašnji i međunarodni te nadalje kao linijski i slobodni.

Unutrašnji prevoz putnika obuhvata prevoz putnika obavljen između mjesta ukrcaja i mjesta iskrcaja putnika unutar granica naše zemlje.

U ovom se izvještaju posebno iskazuju prevezeni putnici u gradskom i prigradskom prometu, i to kao dio ukupnoga unutrašnjeg prevoza.

Gradski prevoz u drumskom prometu je prevoz koji se obavlja motornim i drugim vozilima na pojedinim linijama na području grada odnosno naseljenog mjesta te prevoz između područja grada odnosno naseljenog mjesta i naseljenog mjesta u neposrednoj okolini grada.

Prigradski prevoz u drumskom prometu je prevoz koji se obavlja motornim vozilima na području šire okolice grada odnosno naselja kojem gravitiraju stanovnici okolnih mjesta, sela ili naselja radi zadovoljavanja svakodnevnih potreba.

Linijski prevoz putnika podrazumijeva prijevoz putnika na određenim linijama prema registriranome voznom redu, a cijena i drugi uslovi prevoza unaprijed su određeni i objavljeni.

Slobodni prevoz putnika podrazumijeva prevoz putnika za koji se relacija, cijena prijevoza te drugi uslovi prevoza određuju ugovorom između prevoznika i naručitelja prevoza.

Međunarodni prevoz putnika podrazumijeva prevoz putnika obavljen između mjesta ukrcaja u našoj zemlji i mjesta iskrcaja u inostranstvu i obratno te prevoz obavljen između dva mjesta u inostranstvu. On se takođe dijeli na linijski i slobodni.

Putnički kilometar (pkm) izražava prevoz jednog putnika na udaljenosti od 1 km. Npr. kad se jedan putnik preveze na udaljenost od 25 km, ostvareno je 25 putničkih km ($1 \times 25 = 25$). Ako se dva putnika prevezu na udaljenost od 25 km, ostvareno je 50 putničkih km ($2 \times 25 = 50$).

Ostvareni putnički kilometri razvrstavaju se prema vrstama prevoza (linijski, slobodni, unutrašnji i međunarodni).

TABELA 4. PREVOZ ROBE

Sa geografskog stanovista prevoz robe se u statistici iskazuje sa podjelom na unutrašnji prevoz, izvoz, uvoz, tranzit i prevoz u inostranstvu.

Unutrašnji prevoz podrazumijeva prevoz robe na drumovima obavljen unutar granica naše zemlje.

Izvoz obuhvata svu robu prevezenu drumovima koja je izašla iz naše zemlje bez obzira na njeno porijeklo.

Uvoz obuhvata robu koja je pri ulazu u našu zemlju prevezena drumovima bez obzira na njeno porijeklo.

Tranzit obuhvata robu koja je ušla iz inostranstva na jednom graničnom prelazu, a izašla na drugom prelazu, a prevezena je našim drumovima i našim prevoznim sredstvima. Ovu robu treba registrovati samo jedanput, bilo kod ulaza ili izlaza.

Prevoz robe u inostranstvu odnosi se na prevoz robe inostranih korisnika usluga van naše zemlje.

Obračunavanje prevoznog rada vrši se postupno za svaku pošiljku na relaciji na kojoj je izvršen prevoz. Za obračunavanje prevoznog rada osnovni dokument je putni nalog.

TABELA 5. ZAPOSLENI POSLEDNJEG DANA U MJESECU

Pod pojmom ukupno zaposleni smatraju se zaposleni u izvještajnoj jedinici koja podnosi ovaj izvještaj.

Zaposlenima u drumskom prevozu smatraju se svi zaposleni koji rade neposredno na prevozu putnika ili se bave organizacijom prevoza u bilo kakvom obliku.

Vozači su svi zaposleni na radnim mjestima koji upravljaju druskim motornim vozilima i njihovi pomoćnici.

Ostali zaposleni u drumskom prevozu posredno su zaposleni na izvršenju prevoza. U tu grupu zaposlenih pripadaju zaposleni koji se bave organizacijom prevoza, zaposleni na održavanju vozila, zaposleni u zajedničkim službama, administrativni zaposleni, zaposleni na finansijsko-računovodstvenim poslovima i sl. Ostali zaposleni nisu neposredno zaposleni na poslovima organizacije i izvršenju drumskog prometa, nego se bave nekim drugim poslovima, a nalaze se u radnom odnosu u izvještajnoj jedinici koja sastavlja ovaj izvještaj. U ovu grupu svrstavaju se zaposleni koji rade na poslovima ugostiteljstva, društvene prehrane, školovanja kadrova i sličnim poslovima koji nisu neposredno vezani za obavljanje prevoza putnika.

OBJAŠNJENJE ZA IZRAČUNAVANJE PUTNIČKIH I TONSKIH KILOMETARA

Izračunavanje putničkih kilometara

Putnički kilometar (pkm) je prevoz jednog putnika na rastojanju od jednog kilometra. Kada se putnik prevozi na rastojanju od 25 km, ostvareno je 25 putničkih. Ako su dva putnika putovala na rastojanju od 25 kilometara, ostvareno je 50 putničkih kilometara.

Prevoz putnika na liniji A - D

Broj putnika	A <—12km—> B <—8km—> C <—10km—> D	Putnički kilometri
12	u—————i	144 (12x12)
14	u—————i	280 (14x20)
10	u—————i	300 (10x30)
4	—————u—————i	32 (4x8)
8	—————u—————i	144 (8x18)
18	—————u—————i	180 (18x10)
66		1080

u = ukrcani putnici; i = iskrcani putnici

Izračunavanje putničkih kilometara vrši se u preduzeću različitim metodama.

Kada je to moguće, prodaje karte se grupišu prema relacijama i izračunava se broj karata za svaku relaciju. Ako je cijena vozne karte proporcionalna sa rastojanjem, mogu se i na osnovu prihoda izračunati putnički kilometri. Putničke kilometre treba računati pojedinačno za svako vozilo i svaku relaciju. Putničke kilometre na kraju mjeseca sabrati za svako vozilo, zbir putničkih kilometara svih vozila za taj mjesec unijeti u tabelu br. 3, u kolonu d i kumulativno u kolonu e.

Izračunavanje tonskih kilometara

Prilikom izračunavanja ostvarenog rada određenog teretnog automobila u toku nekog vremenskog perioda (na primjer, mjesec dana) u putnom nalogu se između ostalog nalaze i podaci o broju prevezenih tona i pređenom putu teretnog automobila sa robom.

Redni broj	Količina robe (t)	Rastojanje prevoza	Tonski kilometri (tkm)
1	6.0	35	210 (6.0x35)
2	7.0	48	336 (7.0x48)
3	6.5	92	598 (6.5x92)
4	5.0	130	650 (5.0x130)
5	7.0	18	126 (7.0x18)
6	4.4	7	31 (4.4x7)
	36.0	330	1951

U gornjoj tabeli dat je primjer za šest različitih vožnji teretnim automobilom od 7 tona, koji je na različit način bio iskorišten. Ukupna količina prevezene robe iznosi 36 tona. Tonske kilometre računamo tako što svaku pošiljku pomnožimo sa rastojanjem na kom je prevezena. Ako saberemo tonske kilometre svakog pojedinog prevoza dobićemo ukupno ostvarene tonske kilometre. U ovom slučaju 1951 tkm. Pogrešno bi bilo kada bi se sabrale sve utovarene tone i pomnožile sa ukupnom pređenim putem. U našem slučaju (36x330=11880). Kao što se vrši obračun za jedan automobil, na isti način se obračunava prevoz za sve ostale teretne automobile.

Tonski kilometri se na kraju mjeseca sabiraju za svako vozilo i upisuju u tabelu br.4 u kolonu d i kumulativno u kolonu e.