

METODOLOGIJA MJESEČNOG I GODIŠNJEG IZVJEŠTAJA ŽELJEZNIČKOG SAOBRAĆAJA

SADRŽAJ:

1.Pravni osnov istraživanja

2.Metodološke osnove istraživanja

- 2.1.Cilj istraživanja
- 2.2.Jedinica posmatranja
- 2.3.Izvještajne jedinice
- 2.4.Adresar izvještajnih jedinica
- 2.5.Prikupljanje podataka (metod,vrijeme izvori)
- 2.6.Definicije osnovnih pojmoveva i obilježja

3.Organizacija istraživanja

- 3.1.Organi za sprovođenje istraživanja
- 3.2.Obrada podataka i stavljanje podataka na raspolaganje

4.Instrumenti za sprovođenje istraživanja

- Obrazac SŽ/M-11
- Obrazac SŽ/G-11
- Obrazac SŽ/G-12

1. PRAVNI OSNOV ISTRAŽIVANJA

Pravni osnov za sprovođenje ovog statističkog istraživanja je Zakon o statistici i statističkom sistemu Crne Gore „Sl.list RCG“ br. 69/2005.

2. METODOLOŠKE OSNOVE ISTRAŽIVANJA

2.1. Cilj istraživanja

Cilj istraživanja je mjesечно praćenje trendova u željezničkom saobraćaju.

2.2. Jedinice posmatranja

Jedinice posmatranja za mjesечne i godišnje izvještaje željezničkog saobraćaja su preduzeća koja su prema Klasifikaciji djelatnosti razvrstana u sektor H oblast 49 – željeznički prevoz putnika i sektor H oblast 49 – željeznički prevoz tereta.

2.3. Izvještajne jedinice

Iзвještajne jedinice koje su dužne da dostave mjesечni i godišnji izvještaj željezničkog saobraćaja jesu preduzeća koje su razvrstana (krema KD) u djelatnost željeznički prevoz putnika (sektor H oblast 49) i djelatnost željeznički prevoz tereta (setkor H oblast 49).

2.4. Adresar izvještajnih jedinica

Adresar izvještajnih jedinica za ovo istraživanje sastoji se od preduzeća koja se nalaze u Biznis registru.

2.5. Prikupljanje podataka (metod, vrijeme, izvori)

Za prikupljanje podataka u ovom istraživanju primjenjuje se izvještajni metod. Izvještajna jedinica sastavlja izvještaje na obrascima SŽ/M-11, SŽ/G-11 i SŽ/G-12 na osnovu dokumentacije kojom raspolaze i evidencije koju vodi. Izvještajna jedinica dostavlja mjesечni i godišnji izvještaj o željezničkom saobraćaju nadležnom statističkom organu (područnoj jedinici) u roku koji joj on odredi na osnovu Programa statističkih istraživanja.

2.6. Definicije osnovnih pojmoveva i obilježja

Željeznička pruga je saobraćajnica namijenjena isključivo kretanju željezničkih vozila. Podaci o dužini željezničke pruge prikazani su kao građevinska i kao stvarna dužina.

Građevinska dužina pruge je dužina mjerena od početne do završne tačke građenja. U građevinsku dužinu pruge računavaju se: otvorena pruga i dužina glavnih prolaznih kolosjeka u stanicama i drugim službenim mjestima. Građevinska dužina dvokolosječnih pruga računa se kao dužina jednokolosječnih pruga.

Stvarna dužina pruge je dužina otvorene pruge i staničnog prolaznog kolosjeka, a mjeri se od sredine do sredine stanične zgrade ili drugih službenih mjesta.

Kod graničnih stanica stvarna dužina pruge računa se od sredine stanične zgrade početne stanice do državne granice.

Inventarski park prevoznih sredstava obuhvata sva vlastita vučna i prevozna sredstva, osim sredstava određenih za obnovu i kasaciju. Po namjeni se dijele na vučna sredstva i prevozna sredstva.

Vučna sredstva se obuhvataju lokomotive svih vrsta i prikazana su po vrsti pogona i pogonskoj snazi.

Prevozna sredstva se dijele po namjeni na kola za prevoz putnika i kola za prevoz robe.

Kola za prevoz putika prikazana su po vrstma, razredima i broju sjedišta.

Kola za prevoz robe iskazana su po osnovnom vrstama, namjeni i nosivosti.

Prevoz putnika se u željezničkom saobraćaju iskazuje brojem putnika i putničkim kilometrima.

Prevoz robe u željezničkom saobraćaju se iskazuje u tonama i u ostvarenim tonskim kilometrima.

Unutrašnji prevoz putnika odnosi prevoz putnika između željezničkih stanica na teritoriji Crne Gore.

Međunarodni prevoz putnika obuhvata otpovale putnike u inostranstvo, prispjele putnike iz inostranstva i na tranzitne putnike.

Unutrašnji prevoz robe predstavlja prevoz robe između željezničkih stanica na teritoriji Crne Gore.

Vučeni bruto-tonski kilometar jest mjerna jedinica koja predstavlja kretanje na udaljenosti od jednog kilometra jedne tone vučenog vozila (i motornog vozila) i sadržaja. Uključena je masa motornog vozila, dok je masa lokomotive isključena. Isključeni su manevriranje i druga slična kretanja.

Međunarodni prevoz robe obuhvata prevoz robe između mjesta utovara u CG i istovara u inostranstvu i obrnuto, kao i prevoz obavljen između dva mesta u inostranstvu.

Tranzit se odnosi na prevoz robe preko domaće pruge u strane zemlje (polazna tačka i krajnje odredište su u inostranstvu).

3.ORGANIZACIJA ISTRAŽIVANJA

3.1.Organi za sprovođenje istraživanja i njihove obaveze

Zavod za Statistiku Crne Gore priprema i sprovodi istraživanja "Mjesečni izvještaj željezničkog saobraćaja", "Godišnji izvještaj željezničkog saobraćaja" i "Godišnji izvještaj o prometu putnika i robe po željezničkim stanicama", i obrađuje podatke na nivou države.

Područna odjeljenja Zavoda dostavljaju obrasce izvještajnim jedinicama, prikupljaju izvještaje, kontrolišu da li su sve izvještajne jedinice dostavile izvještaj, kontrolišu potpunost podataka u izvještaju.

3.2.Obrada podataka i stavljanje podataka na raspolaganje

Rezultati obrade podataka o željezničkom saobraćaju prezentuju se u sljedećim publikacijama:

- Mjesečni statistički pregled
- Statistički Godišnjak
- Saopštenja na web-portalu

Tretiranje povjerljivih podataka

Podaci koji se tretiraju kao povjerljivi ne objavljaju se.

4.INSTRUMENTI ZA SPROVOĐENJE ISTRAŽIVANJA

Instrumenti za sprovođenje istraživanja su obrasci:

1. SŽ/M-11 Mjesečni izvješta željezničkog saobraćaja
2. SŽ/G-11 Godišnji izvještaj željezničkog saobraćaja
3. SŽ/G-12 Godišnji izvještaj o prometu putnika i robe po željezničkim stanicama

Obrasci se mogu naći na sajtu

www.monstat.org (kratkoročna statistika – saobraćaj)