

MJESEČNI IZVJEŠTAJ GRADSKOG SAOBRAĆAJA
za ___ mjesec 20___ . God

1. PODACI ZA JEDINICU ZA KOJU SE PODNOSI IZVJEŠTAJ

a) Naziv (firma) _____

Šifra stat. istr.

(jedinice u sastavu upisuju I pun naziv preduzeća u čijem su sastavu)

b) Matični broj jedinstvenog registra _____

Redni broj jedinice u sastavu _____

c) Naselje (mjesto) _____ telefon _____

Ulica _____ kućni broj _____

d) Djelatnost _____

Prema klasifikaciji djelatnosti Nace.Rev.2

mjesečni

Tabela 1. PREVOZNA SREDSTAVA

		Autobusi
a		b
1.	Broj	
2.	Sjedišta i stajanja	
3.	kW	

1) 1kW=1.36 KS, odnosno 1KS=0,736kW

Tabela 2. LINIJE

		Autobusi	
		gradski i prigradski	međugradski
a		b	c
1.	Broj linija		
2.	Dužina linija, km ¹⁾		

1) Dužina linija iskazuje se u jednom smjeru

Tab.3.PREĐENI KILOMETRI

u hiljadama

		Pređeni kilometri – ukupno		Pređeni kilometri s putnicima	
		U izvještajnom mjesecu	od početka godine do kraja izvještajnog mjeseca	U izvještajnom mjesecu	od početka godine do kraja izvještajnog mjeseca
a		b	c	d	e
1	Autobusi				

Tab. 4 . PREVOZ PUTNIKA

u hiljadama

		U izvještajnom mjesecu	od početka godine do kraja izvještajnog mjeseca
a		b	c
1.	Autobusi		
2	Od ukupnog u međugradskome drumskom prevozu		

Tab.5.ZAPOSLjeni POSLJEDNJEG DANA U MJESECU

		Ukupno
a		b
1.	ZAPOSLENI – UKUPNO (2 + 6) 1	
2.	Zaposleni u gradskom prevozu (3 + 4 + 5)	
3.	Vozači	
4.	Kondukteri	
5.	Ostali zaposleni u gradskom prevozu	
6.	Ostali zaposleni	
7.	Od ukupnog žene	

UPUTSTVO ZA SASTAVLJANJE IZVJEŠTAJA

Ovaj izvještaj popunjavaju sva preduzeća koja obavljaju djelatnost gradski i prigradski kopneni prevoz putnika.

TABELA 1. PREVOZNA SREDSTAVA

U ovoj se tabeli se iskazuju podaci o prevoznim sredstvima namijenjenima prevozu putnika u gradskom i prigradskom prevozu po vrstama i tehničkim karakteristikama sa stanjem posljednjeg dana u tromjesečju za koji se podnosi izvještaj. Podrazumijevaju se sva sredstva koja se vode kao osnovna sredstva izvještajne jedinice bez obzira na to jesu li sposobna za prevoz ili nisu.

Uključuju se i ona sredstva koja su privremeno iznajmljena s vozačem nekom drugom korisniku. Naprotiv, sredstva koja su privremeno unajmljena s vozačem, ne uključuju se u brojno stanje.

BROJ PUTNIČKIH MJESTA ZA SJEDENJE I STAJANJE mjera je kapaciteta putničkih prevoznih sredstava i upisuje se broj koji je odredio proizvođač prevoznog sredstva.

SNAGA MOTORA izražava se u kW prema standardu DIN i deklarirana je od proizvođača. Ako je snaga motora izražena prema standardu SEA, treba je svesti na standard DIN tako da se umanju za 17%, a ako je upisana po standardu CUNA, treba je takođe svesti na standard DIN tako da se umanju za 7%.

Pod AUTOBUSOM se podrazumijeva drumsko motorno vozilo namijenjeno prevozu putnika s više od 9 mjesta za sjedenje. (uključujući vozačevo sjedište).

U ovom izvještaju iskazuju se svi autobusi bez obzira na to što se prema obliku karoserije ili namjeni mogu podijeliti na obične i zglobne.

TABELA 2. LINIJE

U ovoj se tabeli daju podaci o broju i dužini linija, i to posebno za svaku vrstu prevoznih sredstava, sa stanjem posljednjeg dana u izvještajnom mjesecu.

Gradski i prigradski prevoz odvija se isključivo kao linijski prijevoz.

LINIJSKI PREVOZ podrazumijeva takvu vrstu prevoza koji se odvija prema unaprijed određenoj trasi – liniji prema određenom redu vožnje, određenim stajalištima za ukrcaj/iskrcaj putnika, intervalima polazaka i dolazaka po pojedinim stajalištima te unaprijed određenoj cijeni prevoza na osnovu tarifa.

Sve linije u okviru gradskog i prigradskog područja sačinjavaju mrežu linija ove vrste gradskog prevoza putnika.

U ovom se izvještaju posebno iskazuju linije gradskog i prigradskog prevoza, a posebno međugradskog prevoza.

Ova je podjela izvršena zato što pojedine izvještajne jedinice gradskog i prigradskog prevoza, osim prevoza unutar gradskog i prigradskog područja, obavljaju i prevoz u međugradskom prevozu.

GRADSKA I PRIGRADSKA LINIJA jeste linija čija se polazna i završna tačka nalaze unutar gradskog područja odnosno jednim se dijelom nalazi unutar gradskog područja, a drugim dijelom u prigradskom naselju.

MEDUGRADSKA LINIJA jeste linija koja povezuje dva udaljena naselja izvan gradskog i prigradskog područja.

Pod BROJEM LINIJA daje se zbroj svih linija koje su definisane mjestom polaska i mjestom dolaska u jednom smjeru.

Pod DUŽINOM LINIJA U KILOMETRIMA u ovom se izvještaju iskazuje zbirni podatak za sve linije.

Pod DUŽINOM JEDNE LINIJE podrazumijeva se udaljenost izražena u kilometrima između početne i krajnje stanice.

Dužina linija računa se samo u jednom smjeru.

TABELA 3. PREĐENI KILOMETRI

U ovoj tabeli iskazuju se podaci o ukupnim pređenim kilometrima i pređenim kilometrima s putnicima po vrstama vozila.

Podaci se iskazuju posebno za izvještajni mjesec, a posebno kao kumulativ za razdoblje od početka godine do, zaključno, kraja mjeseca za koji se podnosi izvještaj. Pri davanju podataka za I. mjesec podaci će biti isti.

PREĐENI KILOMETRI – UKUPNO – iskazuju se pređeni kilometri u izvještajnom mjesecu bez obzira na to je li vozilo prevozilo putnike ili nije. Ti se podaci u pravilu daju na temelju stanja brojača kilometara na početku i na kraju izvještajnog mjeseca.

PREĐENI KILOMETRI S PUTNICIMA – iskazuju se pređeni kilometri vozila u izvještajnom mjesecu s putnicima po vrstama, bez obzira na broj putnika.

TABELA 4. PREVOZ PUTNIKA

U ovoj se tabeli upisuje podatak o broju prevezenih putnika u izvještajnom mjesecu prema vrsti vozila. Podaci se iskazuju posebno za izvještajni mjesec, a posebno kao kumulativ od početka godine do, zaključno, kraja mjeseca za koji se podnosi izvještaj.

PUTNIK je svaka osoba koja je ušla u prevozno sredstvo s namjerom da se preveze do određenog mjesta. Prevezeni putnici, prema tome, znače broj putnika koji su se određenim prevoznim sredstvom prevezli bez obzira na dužinu puta koju su prevalili vozeći se. Iz toga proizlazi da broj putnika u jednoj turi, prevezenih jednim prijevoznim sredstvom, može biti mnogo veći od broja putničkih mjesta u njima jer se prevozno sredstvo usput može djelomično ili potpuno nekoliko puta prazniti ili puniti.

U ovoj se tabeli iskazuje prevoz putnika autobusima. Pri prijevozu putnika autobusima putnike je moguće prevoziti u gradskom, prigradskom i međugradskom drumskom prevozu. Ako neka izvještajna jedinica obavlja i međugradski prevoz putnika, treba ga iskazati odvojeno, s tim što broj prevezenih putnika ulazi u ukupan broj prevezenih putnika.

Broj prevezenih putnika evidentira se na osnovu broja prodatih karata ili odgovarajućih voznih isprava.

Podaci o broju prevezenih putnika posebno se iskazuju za izvještajni mjesec, a posebno kao kumulativi za razdoblje od početka godine do kraja izvještajnog razdoblja.

TABELA 5. ZAPOSLENI POSLJEDNJEG DANA U MJESECU

ZAPOSLENI – UKUPNO jesu zaposleni koji imaju zasnovan radni odnos s izvještajnom jedinicom koja podnosi ovaj izvještaj, na određeno ili na neodređeno radno vrijeme. Zaposlenima u gradskom prevozu smatraju se svi zaposleni koji neposredno rade na prevozu putnika.

VOZAČI su svi zaposleni koji na radnim mjestima upravljaju motornim vozilima i njihovi pomoćnici.

OSTALI ZAPOSLENI U GRADSKOM PREVOZU posredno su zaposleni na izvršenju prevoza. U tu grupu zaposlenih pripadaju zaposleni koji se bave organizacijom prevoza, zaposleni koji održavaju vozila, zaposleni u zajedničkim službama, zaposleni u administraciji, zaposleni na financijsko-računovodstvenim poslovima i sl.

OSTALI ZAPOSLENI nisu neposredno zaposleni na poslovima organizacije i izvršenju gradskog prevoza, nego se bave nekim drugim poslovima, a nalaze se u radnom odnosu u izvještajnoj jedinici koja sastavlja ovaj izvještaj.

U ovu grupu svrstavaju se zaposleni koji rade na ugostiteljskim poslovima prehrane, školovanju kadrova i sličnim poslovima koji nisu neposredno vezani za obavljanje prevoza putnika.

Objašnjenja:

(M.P)

Izvještaj sastavio

Rukovodilac

U _____ dana _____ 20__ godine.