



Crna Gora

DECENIJA
OBNOVE
NEZAVISNOSTI
HILJADU GODINA
DRŽAVNOSTI
2016



Da je vječna Crna Gora

Vlada Crne Gore
Zavod za statistiku

Saopštenje

Kvartalna statistika saobraćaja I kvartal 2016. godine

Prevoz putnika u prvom kvartalu 2016. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine bilježi rast u željezničkom za 12,9%, drumskom saobraćaju za 15,4%, lokalnom drumskom za 15,9%, prevozu putnika na aerodromima 5,1%, redovnom vazdušnom za 6,2%, pomorskom saobraćaju za 1,0%, dok se pad bilježi u vanrednom vazdušnom prevozu za 4,1%.

Kod prevoza robe u prvom kvartalu 2016. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine pad se bilježi u željezničkom za 13,3%, ukupnom prometu robe u lukama za 16,0%, pomorskom za 5,3%, dok je prevoz robe na aerodromima je na istom nivou u odnosu na isti kvartal prethodne godine.

Broj pretovarenih tona u lukama, u prvom kvartalu 2016. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine bilježi pad za 29,0%, do se kod izmanipuliranih tona bilježi rast za 26,1%.

Potrošnja minuta fiksne telefonije u prvom kvartalu 2016. godine u odnosu na isti kvartal prethodne godine bilježi pad za 17,5%, dok je potrošnja minuta mobilne telefonije bilježi rast za 1,4%.

Broj saobraćajnih nezgoda u četvrtom kvartalu 2015. godine iznosio je 1 217, što je 8,0% manje u odnosu na isti kvartal 2014. godine. Broj nastradalih lica¹ u četvrtom kvartalu 2015. godine iznosio je 582 (od čega je 563 povrijeđenih lica), što je za 21,5% više u odnosu na isti kvartal 2014. godine.

Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila u prvom kvartalu 2016. godine iznosi 39 989 što je za 4,4% više nego u istom kvartalu prethodne godine. Broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila u prvom kvartalu 2016. godine iznosi 3 634 što je za 10,0% više nego u istom kvartalu prethodne godine.²

U prvom kvartalu 2016. godine drumskim teretnim motornim vozilima prevezeno je 193 hiljade tona robe, uz ostvarenih 27 576 hiljada tonskih kilometara. Pređeni kilometri vozila sa utovarom iznosili su 1 073 hiljada kilometara. U strukturi prevezene robe unutašnji prevoz učestvuje sa 86,5% ili 167 hiljada tona prevezene robe, dok međunarodni prevoz učestvuje sa 13,5% ili 26 hiljada tona prevezene robe. U strukturi ostvarenih tonskih kilometara unutrašnji prevoz učestvuje sa 58,3% ili 16 080 hiljada tonskih kilometara, a međunarodni prevoz sa 41,7% ili 11 496 hiljada tonskih kilometara.

¹ Nastradala lica obuhvataju povrijeđena i poginula lica.

² Prvi put registrovana vozila obuhvataju: nova i polovna uvezena vozila, tj. vozila koja se prvi put registruju u Crnoj Gori.

Tabela 1. Kvartalna statistika saobraćaja, I kvartal 2016.

| Indikator | I kvartal 2015 | I kvartal 2016 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Broj prevezenih putnika u željezničkom saobraćaju, u hilj. | 240 | 271 |
| Broj prevezenih putnika u drumskom saobraćaju, u hilj. | 1 410 | 1 627 |
| Broj prevezenih putnika na aerodromima, u hilj. | 170 | 179 |
| Broj prevezenih putnika u pomorskom saobraćaju, u hilj. | 3,7 | 3,8 |
| Broj saobraćajnih nezgoda u drumskom saobraćaju | 946 | ... |
| Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila | 38 294 | 39 989 |

... - podatak nije dostupan

Tabela 2. Prevoz putnika i robe prema vrstama prevoza

| | 2015 | 2016 | Indeksi | | |
|---|---------|---------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | QI 2015 | QI 2016 | $\frac{QI\ 2016}{\emptyset\ 2010}$ | $\frac{QI\ 2016}{QIV\ 2015}$ | $\frac{QI\ 2016}{QI\ 2015}$ |
| Prevoz putnika | | | | | |
| Željeznički saobraćaj, u hilj. | 240 | 271 | 143,6 | 95,1 | 112,9 |
| Drumski saobraćaj, u hilj. | 1 410 | 1 627 | 104,8 | 91,3 | 115,4 |
| Lokalni drumski saobraćaj, u hilj. | 195 | 226 | 153,2 | 90,8 | 115,9 |
| Prevezeni putnici na aerodromima | 170 032 | 178 740 | 59,3 | 79,2 | 105,1 |
| Redovni vazdušni saobraćaj | 73 509 | 78 036 | 51,5 | 81,6 | 106,2 |
| Vanredni vazdušni saobraćaj | 4 276 | 4 100 | 57,8 | 71,3 | 95,9 |
| Pomorski saobraćaj | 3 728 | 3 765 | 21,9 | 115,1 | 101,0 |
| Putnički kilometri | | | | | |
| Željeznički saobraćaj, u hilj. | 14 667 | 17 035 | 75,2 | 93,4 | 116,1 |
| Drumski saobraćaj, u hilj. | 18 132 | 18 317 | 90,6 | 74,8 | 101,0 |
| Redovni vazdušni saobraćaj, u hilj. | 49 604 | 53 676 | 39,2 | 73,3 | 108,2 |
| Vanredni vazdušni saobraćaj, u hilj. | 1 395 | 1 499 | 36,3 | 113,2 | 107,5 |
| Prevoz robe | | | | | |
| Željeznički saobraćaj, u hilj. | 241 | 209 | 68,9 | 133,1 | 86,7 |
| Prevezena roba na aerodromima, u t | 186 | 186 | 34,5 | 82,7 | 100,0 |
| Pomorski saobraćaj, u t | 13 598 | 12 871 | 11,7 | 131,1 | 94,7 |
| Tonski kilometri | | | | | |
| Željeznički saobraćaj, u hilj. | 25 786 | 18 502 | 49,1 | 102,3 | 71,8 |
| Dolasci i odlasci brodova u lukama | | | | | |
| Ukupan promet robe, u t | 305 496 | 256 578 | 58,4 | 84,5 | 84,0 |
| Izvoz, u t | 154 908 | 105 058 | 50,3 | 71,4 | 67,8 |
| Uvoz, u t | 149 406 | 151 520 | 75,9 | 96,9 | 101,4 |
| Pretovar u lukama | | | | | |
| Pretovarene tone | 454 824 | 322 970 | 70,4 | 98,0 | 71,0 |
| Izmanipulisane tone | 705 128 | 889 499 | 95,7 | 125,1 | 126,1 |

Tabela 3. Poštanski saobraćaj i telekomunikacije

| | 2015 | 2016 | Indeksi | | |
|--|---------|---------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | QI 2015 | QI 2016 | $\frac{QI\ 2016}{\emptyset\ 2010}$ | $\frac{QI\ 2016}{QIV\ 2015}$ | $\frac{QI\ 2016}{QI\ 2015}$ |
| Pisama, u hilj. | 3 233 | 3 015 | 158,9 | 82,8 | 93,3 |
| Paketi, u hilj. | 16 | 34 | 300,0 ¹⁾ | 178,9 | 212,5 |
| Tiskovine, u hilj. | 34 | 213 | 132,7 | 179,0 | 300,0 ¹⁾ |
| Potrošeni minuti fiksne telefonije, u hilj. | 62 868 | 51 844 | 54,5 | 93,7 | 82,5 |
| Potrošeni minuti mobilne telefonije, u hilj. | 507 356 | 514 690 | 163,1 | 93,4 | 101,4 |

1) Obračunati indeks veći je od 300,00

Tabela 4. Teretni drumski saobraćaj, I kvartal 2016.

| A = B + C | Prevezena roba, u hilj. tona | Tonski km, u hilj. | Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj. |
|---|-------------------------------------|---------------------------|---|
| Ukupno (1+2) | 193 | 27 576 | 1 073 |
| 1. Unutrašnji prevoz | 167 | 16 080 | 538 |
| 2. Međunarodni prevoz (2.1+2.2) | 26 | 11 496 | 535 |
| 2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori | 24 | 10 019 | 435 |
| 2.2 Kabotaža i prevoz za treće zemlje | 2 | 1 477 | 100 |

Tabela 5. Teretni drumski saobraćaj uz nadoknadu, I kvartal 2016.

| B | Prevezena roba, u hilj. tona | Tonski km, u hilj. | Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj. |
|---|-------------------------------------|---------------------------|---|
| Ukupno (1+2) | 52 | 11 364 | 548 |
| 1. Unutrašnji prevoz | 36 | 2 357 | 132 |
| 2. Međunarodni prevoz (2.1+2.2) | 16 | 9 007 | 416 |
| 2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori | 15 | 8 055 | 345 |
| 2.2 Kabotaža i prevoz za treće zemlje | 1 | 952 | 71 |

Tabela 6. Teretni drumski saobraćaj za sopstvene potrebe, I kvartal 2016.

| C | Prevezena roba, u hilj. tona | Tonski km, u hilj. | Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj. |
|---|-------------------------------------|---------------------------|---|
| Ukupno (1+2) | 141 | 16 212 | 525 |
| 1. Unutrašnji prevoz | 131 | 13 723 | 406 |
| 2. Međunarodni prevoz (2.1) | 10 | 2 489 | 119 |
| 2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori | 9 | 1 964 | 90 |
| 2.2 Kabotaža i prevoz za treće zemlje | 1 | 525 | 29 |

Tabela 7. Broj saobraćajnih nezgoda i nastradala lica u drumskom saobraćaju

| | 2014 | 2015 | Indeksi | | |
|----------------------------------|----------|----------|---|--|---|
| | QIV 2014 | QIV 2015 | $\frac{\text{QIV 2015}}{\text{Ø 2010}}$ | $\frac{\text{QIV 2015}}{\text{QIII 2015}}$ | $\frac{\text{QIV 2015}}{\text{QIV 2014}}$ |
| Ukupan broj saobraćajnih nezgoda | 1 323 | 1 217 | 53,3 | 74,0 | 92,0 |
| Ukupan broj nastradalih lica | 479 | 582 | 106,1 | 74,9 | 121,5 |

Tabela 8. Broj saobraćajnih nezgoda u drumskom saobraćaju po opštinama, IV kvartal 2015.

| Opština | Ukupno (1)+(2)+(3)+(4) | Bez poginulih i povrijeđenih lica (1) | Sa poginulima (2) | Sa poginulim i povrijeđenim (3) | Sa povrijeđenima (4) |
|---------------|---------------------------|---|----------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Ukupno | 1 217 | 797 | 10 | 5 | 405 |
| Andrijeвица | 6 | 2 | - | - | 4 |
| Bar | 75 | 47 | 1 | 1 | 26 |
| Berane | 11 | 3 | 2 | - | 6 |
| Bijelo Polje | 48 | 24 | 1 | - | 23 |
| Budva | 66 | 42 | - | - | 24 |
| Cetinje | 25 | 15 | - | - | 10 |
| Danilovgrad | 32 | 16 | - | - | 16 |
| Herceg Novi | 60 | 49 | - | - | 11 |
| Kolašin | 30 | 16 | - | 1 | 13 |
| Kotor | 52 | 36 | 2 | - | 14 |
| Mojkovac | 19 | 14 | - | - | 5 |
| Nikšić | 171 | 120 | 1 | - | 50 |
| Plav | 5 | 1 | 1 | - | 3 |
| Pljevlja | 26 | 14 | - | 1 | 11 |
| Plužine | 2 | 2 | - | - | - |
| Podgorica | 493 | 330 | 1 | - | 162 |
| Rožaje | 18 | 9 | - | - | 9 |
| Šavnik | 5 | 3 | - | - | 2 |
| Tivat | 39 | 30 | - | 1 | 8 |
| Ulcinj | 27 | 19 | 1 | - | 7 |
| Žabljak | 7 | 5 | - | 1 | 1 |

Tabela 9. Broj nastradalih lica u drumskom saobraćaju po opštinama, IV kvartal 2015.

| Opština | Ukupno nastradala lica (1) + (2) | Poginuli (1) | Povrijeđeni (2) |
|---------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------|
| Ukupno | 582 | 19 | 563 |
| Andrijeвица | 7 | - | 7 |
| Bar | 39 | 3 | 36 |
| Berane | 9 | 3 | 6 |
| Bijelo Polje | 39 | 1 | 38 |
| Budva | 30 | - | 30 |
| Cetinje | 16 | - | 16 |
| Danilovgrad | 23 | - | 23 |
| Herceg Novi | 16 | - | 16 |
| Kolašin | 21 | 1 | 20 |
| Kotor | 28 | 2 | 26 |
| Mojkovac | 8 | - | 8 |
| Nikšić | 70 | 1 | 69 |
| Plav | 5 | 1 | 4 |
| Pljevlja | 18 | 1 | 17 |
| Plužine | - | - | - |
| Podgorica | 203 | 1 | 202 |
| Rožaje | 18 | - | 18 |
| Šavnik | 2 | - | 2 |
| Tivat | 11 | 1 | 10 |
| Ulcinj | 12 | 1 | 11 |
| Žabljak | 7 | 3 | 4 |

Tabela 10. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila

| | 2015 | 2016 | Indeksi | | |
|------------------------------------|---------|---------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | QI 2015 | QI 2016 | $\frac{QI\ 2016}{\emptyset\ 2010}$ | $\frac{QI\ 2016}{QIV\ 2015}$ | $\frac{QI\ 2016}{QI\ 2015}$ |
| Broj registrovanih vozila | 38 294 | 39 989 | 85,1 | 80,3 | 104,4 |
| Broj prvi put registrovanih vozila | 3 303 | 3 634 | 137,5 | 85,4 | 110,0 |

Tabela 11. Broj registrovanih drumskih motornih vozila prema vrsti pogonske energije

| Kvartal | Vrsta pogonske energije | | | | | | Ukupno ³ |
|---------|-------------------------|--------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------------------|
| | Eurosuper 95 | Eurosuper 98 | Eurodizel | Mješavina | Auto Gas | El.energija | |
| QI 2016 | 10 112 | 55 | 27 641 | 1 | 1 631 | 9 | 39 449 |
| QI 2015 | 10 711 | 64 | 25 457 | 1 | 1 582 | 7 | 37 822 |

³ Ukupan broj drumskih motornih vozila prema vrsti pogonske energije je manji od ukupnog broja registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila za broj priključnih vozila, koja ne koriste pogonsku energiju.

Tabela 12. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila po opštinama, I kvartal 2016.

| Vrste vozila/Opština | Motocikli | Putnički automobili | Kombi vozila | Autobusi | Teretna vozila |
|----------------------|------------|---------------------|--------------|------------|----------------|
| Ukupno | 207 | 35 792 | 130 | 256 | 2 549 |
| Andrijevića | 1 | 170 | 2 | 1 | 11 |
| Bar | 22 | 2 921 | 11 | 4 | 177 |
| Berane | 3 | 1 087 | 15 | 12 | 53 |
| Bijelo Polje | 4 | 1 765 | 3 | 7 | 125 |
| Budva | 23 | 1 787 | 6 | 23 | 100 |
| Cetinje | 9 | 1 003 | - | 14 | 55 |
| Danilovgrad | 2 | 896 | 1 | 28 | 117 |
| Gusinje | - | 96 | - | - | 3 |
| Herceg Novi | 22 | 2 054 | 18 | 30 | 123 |
| Kolašin | - | 303 | 6 | 5 | 12 |
| Kotor | 32 | 1 709 | 15 | 4 | 139 |
| Mojkovac | - | 286 | 4 | 1 | 14 |
| Nikšić | 5 | 3 538 | 13 | 33 | 241 |
| Petnjica | - | 147 | 4 | - | 12 |
| Plav | - | 315 | 1 | 2 | 12 |
| Prijevlja | - | 1 328 | - | 10 | 87 |
| Plužine | - | 86 | 2 | 0 | 1 |
| Podgorica | 56 | 12 828 | 1 | 48 | 1 035 |
| Rožaje | - | 878 | 18 | 13 | 43 |
| Tivat | 11 | 1 094 | 9 | 5 | 84 |
| Ulcinj | 17 | 1 322 | - | 16 | 99 |
| Šavnik | - | 55 | - | - | 1 |
| Žabljak | - | 124 | 1 | - | 5 |

Tabela 12. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila po opštinama, I kvartal 2016.

/nastavak/

| Vrste vozila/Opština | Specijalna i radna vozila | Vučna vozila | Priključna vozila | Poljoprivredni traktori | Ukupno |
|-----------------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------|
| Ukupno | 166 | 322 | 540 | 27 | 39 989 |
| Andrijevića | 2 | - | 1 | - | 188 |
| Bar | 29 | 27 | 35 | - | 3 226 |
| Berane | 9 | 5 | 14 | 4 | 1 202 |
| Bijelo Polje | 19 | 28 | 47 | 6 | 2 004 |
| Budva | 10 | 1 | 9 | - | 1 959 |
| Cetinje | 15 | 17 | 20 | - | 1 133 |
| Danilovgrad | 2 | 3 | 12 | 2 | 1 063 |
| Gusinje | - | - | 1 | - | 100 |
| Herceg Novi | 11 | 7 | 10 | - | 2 275 |
| Kolašin | 3 | 1 | 1 | 1 | 332 |
| Kotor | 27 | 10 | 18 | - | 1 954 |
| Mojkovac | 3 | 0 | - | - | 308 |
| Nikšić | 1 | 49 | 81 | 1 | 3 962 |
| Petnjica | 1 | - | - | 4 | 168 |
| Plav | 5 | 1 | 5 | 1 | 342 |
| Pljevlja | 4 | 9 | 21 | 2 | 1 461 |
| Plužine | - | 0 | 2 | - | 91 |
| Podgorica | 1 | 126 | 192 | 3 | 14 290 |
| Rožaje | 9 | 33 | 53 | - | 1 047 |
| Tivat | 12 | 5 | 11 | 2 | 1 233 |
| Ulcinj | 2 | - | 3 | - | 1 459 |
| Šavnik | - | - | 1 | 1 | 58 |
| Žabljak | 1 | - | 3 | - | 134 |

**Tabela 13. Broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila po opštinama,
I kvartal 2016.**

| Vrste vozila/Opština | Motocikli | Putnički automobili | Kombi vozila | Autobusi | Teretna vozila |
|-----------------------------|------------------|----------------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|
| Ukupno | 50 | 3 106 | 3 | 15 | 301 |
| Andrijevića | - | 14 | - | - | 2 |
| Bar | 7 | 213 | - | - | 15 |
| Berane | - | 82 | - | - | 7 |
| Bijelo Polje | - | 172 | - | - | 16 |
| Budva | 1 | 116 | - | 1 | 10 |
| Cetinje | 2 | 115 | - | - | 7 |
| Danilovgrad | - | 56 | - | 2 | 19 |
| Gusinje | - | 8 | - | - | - |
| Herceg Novi | 6 | 132 | - | 1 | 6 |
| Kolašin | - | 22 | - | - | - |
| Kotor | 6 | 127 | 3 | 1 | 14 |
| Mojkovac | - | 29 | - | 0 | 1 |
| Nikšić | 4 | 364 | - | 2 | 22 |
| Petnjica | - | 16 | - | - | 2 |
| Plav | - | 34 | - | - | 1 |
| Pljevlja | - | 86 | - | - | 6 |
| Plužine | - | 7 | - | - | - |
| Podgorica | 16 | 1 197 | - | 4 | 144 |
| Rožaje | - | 95 | - | 2 | 7 |
| Tivat | 3 | 91 | - | 1 | 10 |
| Ulcinj | 5 | 116 | - | 1 | 12 |
| Šavnik | - | 3 | - | - | - |
| Žabljak | - | 11 | - | - | - |

/nastavak/

| Vrste vozila/Opština | Specijalna i radna vozila | Vučna vozila | Priključna vozila | Poljoprivredni traktori | Ukupno |
|-----------------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------|
| Ukupno | 8 | 45 | 83 | 23 | 3 634 |
| Andrijevića | - | - | - | - | 16 |
| Bar | 8 | 2 | 5 | - | 250 |
| Berane | - | 2 | - | 3 | 94 |
| Bijelo Polje | - | 5 | 9 | 6 | 208 |
| Budva | - | - | - | - | 128 |
| Cetinje | - | - | 1 | - | 125 |
| Danilovgrad | - | 1 | 2 | 2 | 82 |
| Gusinje | - | - | 1 | - | 9 |
| Herceg Novi | - | - | - | - | 145 |
| Kolašin | - | - | - | 1 | 23 |
| Kotor | - | 2 | 2 | - | 155 |
| Mojkovac | - | - | - | - | 30 |
| Nikšić | - | 8 | 13 | 1 | 414 |
| Petnjica | - | - | - | 4 | 22 |
| Plav | - | - | 1 | 1 | 37 |
| Pljevlja | - | 3 | 2 | - | 97 |
| Plužine | - | - | 2 | - | 9 |
| Podgorica | - | 16 | 33 | 3 | 1 413 |
| Rožaje | - | 5 | 7 | - | 116 |
| Tivat | - | 1 | 2 | 1 | 109 |
| Ulcinj | - | - | 2 | - | 136 |
| Šavnik | - | - | 1 | 1 | 5 |
| Žabljak | - | - | - | - | 11 |

**Tabela 14. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila prema godini proizvodnje,
I kvartal 2016.**

| Godina proizvodnje | Motocikli | Putnički automobili | Kombi vozila | Autobusi | Teretna vozila |
|---------------------------|------------------|----------------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|
| <i>Ukupno</i> | 207 | 35 792 | 130 | 256 | 2 549 |
| Do 1979 | - | 50 | - | - | 22 |
| 1980-1989 | 2 | 2 698 | 14 | 14 | 198 |
| 1990-1994 | 5 | 5 002 | 26 | 30 | 229 |
| 1995 | 2 | 1 074 | 6 | 7 | 38 |
| 1996 | 2 | 1 219 | 12 | 8 | 58 |
| 1997 | 1 | 1 197 | 7 | 6 | 67 |
| 1998 | 3 | 1 105 | 9 | 10 | 69 |
| 1999 | 4 | 1 042 | 6 | 3 | 61 |
| 2000 | 3 | 1 444 | 3 | 2 | 57 |
| 2001 | 6 | 2 377 | 6 | 9 | 123 |
| 2002 | 9 | 2 237 | 4 | 19 | 135 |
| 2003 | 6 | 1 969 | 2 | 15 | 144 |
| 2004 | 3 | 2 074 | 6 | 26 | 177 |
| 2005 | 12 | 1 661 | 1 | 29 | 134 |
| 2006 | 11 | 1 510 | 5 | 17 | 126 |
| 2007 | 14 | 1 842 | 4 | 18 | 184 |
| 2008 | 29 | 1 759 | 4 | 18 | 193 |
| 2009 | 10 | 981 | 2 | 5 | 90 |
| 2010 | 4 | 1 147 | - | - | 93 |
| 2011 | 8 | 1 076 | 9 | 9 | 104 |
| 2012 | 8 | 715 | 2 | - | 47 |
| 2013 | 9 | 423 | 1 | 4 | 41 |
| 2014 | 21 | 419 | 1 | 3 | 48 |
| 2015 | 28 | 501 | - | 4 | 67 |
| 2016 | 7 | 270 | - | - | 44 |

Tabela 14. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila prema godini proizvodnje, I kvartal 2016.

/nastavak/

| Godina proizvodnje | Specijalna i radna vozila | Vučna vozila | Priključna vozila | Poljoprivredni traktor | Ukupno |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| <i>Ukupno</i> | 166 | 322 | 540 | 27 | 39 989 |
| Do 1979 | 2 | - | 11 | 2 | 87 |
| 1980-1989 | 28 | | 32 | 1 | 2 987 |
| 1990-1994 | 12 | 8 | 47 | 2 | 5 361 |
| 1995 | 4 | 2 | 12 | - | 1 145 |
| 1996 | 6 | 6 | 19 | - | 1 330 |
| 1997 | 5 | 9 | 13 | - | 1 305 |
| 1998 | 2 | 4 | 18 | - | 1 220 |
| 1999 | 3 | 5 | 22 | - | 1 146 |
| 2000 | 2 | 17 | 23 | 1 | 1 552 |
| 2001 | 1 | 16 | 27 | - | 2 565 |
| 2002 | 6 | 33 | 27 | - | 2 470 |
| 2003 | 6 | 25 | 23 | - | 2 190 |
| 2004 | 10 | 12 | 30 | - | 2 338 |
| 2005 | 9 | 21 | 23 | - | 1 890 |
| 2006 | 4 | 20 | 30 | - | 1 723 |
| 2007 | 18 | 39 | 51 | - | 2 170 |
| 2008 | 20 | 46 | 42 | - | 2 111 |
| 2009 | 6 | 11 | 14 | - | 1 119 |
| 2010 | 4 | 9 | 5 | - | 1 262 |
| 2011 | - | 13 | 9 | - | 1 228 |
| 2012 | 5 | 5 | 5 | - | 787 |
| 2013 | 1 | 7 | 10 | 1 | 497 |
| 2014 | - | 10 | 18 | 3 | 523 |
| 2015 | 12 | 3 | 19 | 17 | 651 |
| 2016 | - | 1 | 10 | - | 332 |

METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Može se dogoditi da ukupan zbir ne odgovara broju pojedinačnih podataka, te da kumulativni podatak nije uvijek jednak zbiru pojedinačnih kvartalnih rezultata zbog zaokruživanja brojeva.

Izvori podataka

Podaci saobraćaja prikupljaju se redovnim kvartalnim istraživanjima.

Izvor podataka za željeznički saobraćaj su izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika i robe u željezničkom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); drumski putnički saobraćaj izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika u drumskom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); lokalni drumski saobraćaj izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika u lokalnom drumskom (gradskom) saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); prometa na aerodromima izvještajne jedinice koje obavljaju uslužne djelatnosti u vazdušnom saobraćaju (sektor H, oblast 52); vazdušni saobraćaj izvještajne jedinice koje obavljaju djelatnosti u vazdušnom saobraćaju (sektor H, oblast 51); pomorski saobraćaj izvještajne jedinice kojima je prevoz robe i putnika u pomorskom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 50); za izvještaj o dolasku i odlasku brodova izvještajne jedinice su Lučke kapetanije; pretovar izvještajne jedinice kojima je djelatnost manipulacija teretom (utovar u brodove i istovar iz njih) pretežna djelatnost (sektor H, oblast 52); poštanski i telekomunikacioni saobraćaj izvještajne jedinice kojima je poštanski saobraćaj (sektor H, oblast 53) i telekomunikacije (sektor J, oblast 61) pretežna djelatnost.

Izvor podataka za broj saobraćajnih nezgoda na putevima u Crnoj Gori je Uprava policije Crne Gore, a za broj registrovanih drumskih motornih i priklučnih vozila Ministarstvo unutrašnjih poslova Crne Gore.

Istraživanje o prevozu robe u drumskom saobraćaju se sprovodi na uzorku. Podaci se prikupljaju metodom ankete. Jedinica posmatranja je teretno vozilo za prevoz robe korisne nosivosti 3500 kg i veće, kao i tegljači. Izvor podataka su pravna i fizička lica koja su vlasnici ili korisnici vozila.

Okvir za izbor uzorka za istraživanje o prevozu robe u drumskom saobraćaju je evidencija registrovanih vozila koja se dobija od Ministarstva unutrašnjih poslova Crne Gore.

Definicije

Pod *prevozom putnika* u saobraćaju podrazumijeva se kretanje putnika od mjesta polaska do odredišta.

Putnik je svako lice koje je nabavilo kartu ili odgovarajuću ispravu i ušlo u prevozno sredstvo s ciljem da se preveze do mjesta opredjeljenja.

Putnički kilometar označava prevoz jednog putnika na rastojanju od 1 km.

Pod *prevezenom robom* podrazumijevaju se sve pošiljke tereta (robe) koji je prevezen na osnovu ugovora o prevozu. Količina prevezene robe izražava se u bruto težini, što znači da težina robe obuhvata i težinu ambalaže ili opreme (kontejneri).

Tonski kilometar označava prevoz jedne tone robe na rastojanju od 1 km.

Aerodrom je određena kopnena ili vodena površina (uključujući sve zgrade, instalacije i opremu) koja je namijenjena za polijetanje i slijetanje vazduhoplova, kao i za njihovo kretanje po zemljanoj površini i otvorena za komercijalni vazdušni transport.

Luke su mjesta ukrcavanja i iskrcavanja putnika i tereta na morskoj obali koja su posebno izgrađena za tu svrhu dok su pristaništa takva mjesta na obalama rijeka i jezera.

Pretovarene tone tereta se odnose na ukupnu količinu tereta koja prođe kroz prekrcajni poslovni subjekt, gdje se isti teret, bez obzira na broj manipulacija koji je njime izvršen, iskazuje samo jednom.

Izmanipulisane tone (tona-operacija) su jedinice radnog učinka koje izražavaju zbir operacija evidentiranih prema načinu na koji su izvršene (iskrcaj, ukrcaj, direktan prekrcaj premještaj).

Pismonosna pošiljka je vrsta komunikacije u pisanom obliku odštampana na papiru ili drugom odgovarajućem nosiocu podataka, koji je potrebno poslati i dostaviti na adresu koju je naveo pošiljalac na samoj pismonosnoj pošiljci ili njenom omotu.

Paket je poštanska pošiljka koja sadrži robu i predmete.

Tiskovina je štampana publikacija koju izdaje izdavač svakodnevno, povremeno ili u određenom razdoblju (novine i časopisi).

Fiksna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj telefonskoj mreži na fiksnoj lokaciji i da koriste javno dostupne telefonske usluge na fiksnoj lokaciji.

Mobilna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj mobilnoj mreži i koriste usluge mobilne telefonije.

Saobraćajna nezgoda je događaj koji se dogodio na putu ili je započeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica povrijeđeno ili poginulo ili je preminulo u roku od 30 dana od posljedica te saobraćajne nezgode ili je nastala materijalna šteta.

Registrovana drumska motorna i priključna vozila su sva ona vozila koja su registrovana kod Ministarstva unutrašnjih poslova, osim vozila oružanih snaga.

Prvi put registrovana vozila obuhvataju: nova i uvezena vozila, tj. vozila koja se prvi put registruju u Crnoj Gori.

Drumski prevoz je svako kretanje robe i/ili putnika u drumskom prevoznom sredstvu po drumskoj mreži. Unutrašnji drumski prevoz je drumski prevoz između dva mjesta (mjesta utovara i mjesta istovara) koja se nalaze u istoj zemlji u kojoj je vozilo registrovano.

Međunarodni drumski prevoz je drumski prevoz između dva mjesta (mjesta utovara i mjesta istovara) koja se nalaze u dvije različite zemlje; ovakav prevoz može podrazumijevati tranzit kroz jednu ili više zemalja.

Drumska kabotaža prevoz drumom unutar neke zemlje koji obavlja prevozno sredstvo registrovano u drugoj zemlji.

Prevoz za treće zemlje je međunarodni drumski prevoz koji obavlja drumsko prevozno sredstvo registrovano u trećoj zemlji.

Prevoz uz nadoknadu ili javni prevoz je onaj prevoz robe koji se obavlja uz naknadu u ime trećih osoba.

Prevoz za sopstvene potrebe jeste prevoz koji se ne obavlja uz naknadu.

Teretno drumsko motorno prevozno sredstvo je drumsko motorno prevozno sredstvo namijenjeno za prevoz robe (kamion) ili bilo koja kombinacija drumskih vozila namijenjenih za prevoz robe (tj. kamion s prikolicom, prikolicama ili drumski tegljač s poluprikolicom i s prikolicom ili bez nje).

Drumski tegljač je drumsko motorno vozilo koje je isključivo ili prevashodno namijenjeno za vuču drugih drumskih vozila bez motora.

Broj saopštenja: **91**
Podgorica, 17. maj 2016. godine

Izdaje i štampa Zavod za statistiku Crne Gore (MONSTAT)
81000 Podgorica, IV Proleterske br.2, telefon (+382) 20 230-811, faks (+382) 20 230-814

Saopštenje pripremila:

Jelena POPOVIĆ
Tel. +382-20-231-004;
E-mail: contact@monstat.org

Prilikom korišćenja ovih
podataka navesti izvor