

Crna Gora
 Zavod za Statistiku

 GODIŠNJI IZVJEŠTAJ
 O PUTEVIMA I MOSTOVIMA
 Za 20__ godinu

1 . PODACI O JEDINICI ZA KOJU SE PODNOSI IZVJEŠTAJ

a) Naziv (firma) _____

 Šifr Šifr Šifr Šifra stat.istraž

 (poslovna, obračunska,radna i druga jedinica upisuje Firmu-naziv u čijem je sastavu i svoj naziv)

b)Matični broj jediničnog registra _____

Redni broj jedinice u sastavu _____

c)Opština _____ Naselje _____

UL.i kućni broj _____ Telefon _____

 d)Djelatnost _____
 Prema Klasifikaciji djelatnosti Nace Rev.2

 Godina

Tab.1. PUTEVI PO VRSTI KOLOVOZA I PRIVREDNOM ZNAČAJU I MOSTOVI PO PRIVREDNOM ZNAČAJU

| a | Putevi km | | | | | | |
|-----------------|------------------------|-------------------|--------|-------|-------|---------|----------|
| | Ukupno (c+g+h) | Savremeni kolovoz | | | | Tucanik | Zemljani |
| | | Svega(d+e+f) | Asfalt | Beton | Kocka | | |
| b | c | d | e | f | g | h | |
| UKUPNO | | | | | | | |
| Magistralni | | | | | | | |
| Regionalni | | | | | | | |
| Od ukupne mreže | Autoputevi | | | | | | |
| | Međunarodni "E" putevi | | | | | | |

 Tab.2. LOKALNI PUTEVI PO VRSTI KOLOVOZA
 (stanje krajem godine)

| | | |
|---|--------------------|--------|
| 1 | Ukupno(2+3+4) | |
| 2 | Savremeni kolovozi | Svega |
| | | asfalt |
| | | beton |
| | | kocka |
| 3 | Tucanik | |
| 4 | Zemljani | |

 Tab.3. MOSTOVI- BROJ
 (stanje krajem godine)

| 1 | Ukupno(3+4) | Stalni | Povremeni |
|---------------------|-------------|--------|-----------|
| 2 | 3 | 4 | |
| Ukupno | | | |
| Od 5 do10 m dužine | | | |
| Od 10 do30 m dužine | | | |
| Preko 30m dužine | | | |

Tab. 5. PROMJENE PUTNE MREŽE U 20__ . GODINI

| | | Stanje krajem 200__ . godine | Promjene u toku godine | | | | Stanje krajem 200__ . godine | NAPOMENA |
|-------------|-------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------|----------------|-------------------|------------------------------|----------|
| | | | povećanje | | smanjenje | | | |
| | | | rekonstrukcija, izgradnja | prekaterigozacija | rekonstrukcija | prekaterigozacija | | |
| Magistralni | Ukupno | | | | | | | |
| | Savremeni kolovoz | | | | | | | |
| | Tucanik | | | | | | | |
| | Zemljani | | | | | | | |
| Regionalni | Ukupno | | | | | | | |
| | Savremeni kolovoz | | | | | | | |
| | Tucanik | | | | | | | |
| | Zemljani | | | | | | | |
| Lokalni | Ukupno | | | | | | | |
| | Savremeni kolovoz | | | | | | | |
| | Tucanik | | | | | | | |
| | Zemljani | | | | | | | |

SPISAK

lokalnih puteva o kojima se stara organ lokalne samouprave

Tab.6.

| Redni broj | Od mjesta do mjesta | Dužina, km | | | |
|------------|---------------------|------------|-------------------|---------|----------|
| | | Ukupno | Savremeni kolovoz | Tucanik | Zemljani |
| | | | | | |

SPISAK
 lokalnih puteva o kojima se stara organ lokalne samouprave

Tab.6.

| Redni broj | Od mjesta do mjesta | Dužina, km | | | |
|------------|---------------------|------------|-------------------|---------|----------|
| | | Ukupno | Savremeni kolovoz | Tucanik | Zemljani |
| | | | | | |

UPUSTVO ZA SASTAVLJANJE IZVJEŠTAJA

Ovaj izvještaj popunjavaju preduzeća koja se staraju o održavanju puteva magistralnog i regionalnog značaja i organi lokalne samouprave koje se staraju o održavanju lokalnih puteva. Ukoliko postoji objedinjenja evidencije cjelokupne mreže države u Direkciji za saobraćaj ovaj izvješta popunjava ta organizacija.

Podaci o putevima po vrsti kolovoza grupišu se u tri osnovne grupe: a) savremene, b) tucaničke, i c) zemljane. Savremeni putevima smatraju se putevi sa kolovozom zastrtim asfaltom, betonom ili kockom.

Puteve po privrednom značaju dati prema posljednjoj zvaničnoj kategorizaciji.

Magistralni put je međunarodni put je međunarodni put i javni koji povezuje glavne gradove ili važne privredna područja države.

Regionalni put je javni put koji povezuje privredna područja jedne države ili koji je od posebnog značaja za državu.

Lokalni put je javni put koji povezuje sela i naselja na teritoriji opštine ili koji je od značaja za saobraćaj na teritoriji opštine.

Autoput je javni put posebno izgrađen i namijenjen isključivo za sobračaj motornih vozila, koji je kao autoput označen propisanim saobraćajnim znakom, koji ima dvije međusobne odvojene kolovozne trake za saobraćaj iz suprotnih smjerova bez ukrštanja sa drugim saobraćajnicama u istom nivou, u čiji se saobraćaj može uključiti, odnosno isključiti samo određenim i posebno izgrađenim priključnim javnim putevima na odgovarajuću kolovoznu traku autoputa.

U podatke o broju u dužini mostova treba pisati one stalne ili privremene mostove od 10 ili više metara dužine, bez obzira na konstrukciju, koji se nalaze na magistralnim, regionalnim i lokalnim putevima, odnosno na autoputevima i međunarodnim "E" putevima.

U dužinu mosta se računa građevinska konstrukcija, a ne samo dio iznad rijeke ili otvor između stubova.

(M.P)

Izvještaj sastavio

Rukovodilac

U _____ dana _____ 20__ godine.